

工会

周刊



责任编辑：王维砚 高子立
E-mail: ghxwghzk@126.com

G 追梦·一线职工风采录

年轻的电网“蜘蛛侠”来了

本报记者 王鑫 方大丰 本报通讯员 杨小丽 罗启铭

“正负800千伏模拟线路001号塔，杆塔双重编号确认无误，安全带后保护绳外观检测合格，冲击试验合格，请求上塔。”11月2日，湖南长沙秋高气爽，在500千伏望新线6号塔下，国网岳阳供电公司新进员工陈世环抓紧系脚扣，向教练刘治国发出攀爬请示。得到准许指令后，仅用20分钟时间，他就一口气攀上了40米的高塔。

之后，5名同龄人紧随陈世环之后，依次成功登顶。今年9月刚刚走出大学校门进入国网岳阳供电公司工作，这群年轻的电网“蜘蛛侠”，在短短两个月时间里，实现了从大学生到输电线路工的蜕变。

此次成功登顶的6名新进大学生，平均年龄23岁。“以前以为工作就是办公室，没想到第一件事是学爬杆、登铁塔”。陈世环今年刚从三峡大学硕士研究生毕业。经过两个月的风吹日晒，脸庞已变得黝黑。

从颤颤巍巍爬上15米铁塔，到一气呵成登顶40米高塔；从爬在导线上匍匐前行，到俯瞰高空如履平地，00后吴大威感觉自己“实现了人生的第一个跨越”。

两个月的培训让这些刚走出校门的年轻人受益匪浅。清晨6点半开始晨跑和体能训练，俯卧撑、平板支撑、深蹲等专项体能锻炼，学习仪器仪表使用、触电急救、导线修复以及登塔作业流程等实操训练，每一项训练内容都要逐一考核过关。“个个都有股不服输的劲头”。两个月的传帮带，让来自国网湖南电力超高压输电公司的教练刘治国，对眼前这群年轻人有了新看法。

为了帮助大学生尽快实现向“技能工人”的身份转变，国网岳阳供电公司在全省范围内全面开展“强基工程”，将新进大学生的培养放在基层。所有新进大学生入职后第一件事就是到变电站、到检修一线，从电网最基础的活干起。通过6个月的送培锻炼，培养他们的实际操作和动手能力，从而打造一支既能动脑，也能动手，更能上杆的新时代电力产业工人。

让陈世环和小伙伴们欣喜的是，流过的汗水、泪水即将迎来收获。他们将于今年12月参加高空作业证、无人机作业考试取证。届时，他们将真正成为一名合格的电力工人。

28岁成为高级技师，33岁享受国务院政府特殊津贴待遇，37岁成为集团首席技能专家……

汽车“智”匠郑志明

本报记者 鹿慧敏 本报通讯员 蒋少莹

“你的职称走的是哪个序列？”10月17日上午，在习近平总书记参加党的二十大广西代表团讨论时，询问坐在他对面、身着车间工服的郑志明。

郑志明竹筒倒豆子般，详细向总书记汇报说：“咱们国家出台了打破天花板的政策，我刚评上特级技师，还评上了高级工程师。党的政策让我们职高毕业的工人，也有了好出路。这是过去想都没有想到的。”

不久前，发生在党的二十大上的这一幕，让产业工人的职业发展通道问题广为关注。也让身着一身亮眼蓝色工服的广西汽车集团有限公司首席技能专家、高级工程师、特级技师郑志明的故事被更多人知晓。

28岁成为高级技师，33岁享受国务院政府特殊津贴待遇，37岁成为集团首席技能专家……从钳工学徒到大国工匠，郑志明的成长之路也是广西汽车“智”造业的发展之路。

“炼”成全能工匠

郑志明今年45岁，年纪并不老，但因为技能水平高，是集车、钳、刨、铣等技能于一身的全能型工匠，大家都亲切地叫他“郑老师傅”。

1997年，郑志明从职高毕业，进入广西汽车集团有限公司成为一名钳工学徒。

学徒时期，他每天早出晚归，在生产一线磨炼技能，日复一日的刻苦练习让他的钳工技能炉火纯青——手工锉削平面可将零件尺寸误差控制在0.003毫米以内，手工画线钻孔的位置误差能控制在0.05毫米以内。

勤奋的郑志明还挤出时间自学了UG三维建模技术，业余时间，他总会找到企业的工程师请教电机转速、扭矩、机械动力等方面的专业知识。

郑志明调侃说，觉得自己“有点笨”，“今天学会了，过几天又忘了，又要去请教，只能反复学。”

理论知识和复合技能的储备，让郑志明对于工艺改进有了全新的认知。

在一次设备工艺改造中，他发现，公司花大价钱购入的进口设备看似“高大上”，但实用性却不强。

于是，他瞄准前沿新技术，从机器人编程、控制技术学起，后来又开始探索机器人设计制造，硬是“啃”下了《机器人编程》等十几本专业书籍，成了自动化技术领域小有名气的“土专家”。郑志明带领创新团队展开攻关，最终，他们研发出的专业设备投入使用后，性能实用性比进口设备更好。

“一个班下来再不会像从前那样腰酸背痛了，咱们自己研发的设备好使。”工人们纷纷夸赞。看着工人们操控自己参与研发的设备，生产效率提升，劳动强度降低，优质零部件有序下线。郑志明在车间凝视许久，这是属于“智慧”工匠独享的成就时刻。

“郑老师傅”的“杀手锏”

“跟着师傅学技术，很过瘾。”郑志明的徒弟们对记者说。

郑志明非常注重“传帮带”，在培训技能人才方面，他有自己的一套“秘籍”。他发明的“调芯钻孔法”“研推修锉法”是钳工技能比赛中的“杀手锏”，徒弟们凭借这份“独门心法”，多次在市、区级比赛中取得好成绩。

这些年来，郑志明每年免费授课200多课时，先后带出了50余位高级工、技师、高级技师、公司特聘专家等高科技人才。

谢评周就是郑志明一手带出来的“高徒”。他从一名一线装配钳工快速成长为工匠人才，31岁的他已经是享受国务院政府特殊津贴待遇的技能专家。

谢评周曾问过郑志明：“您不怕‘教会徒弟，饿死师傅’吗？”

郑志明哈哈一笑说：“我希望到我退休时，别人介绍我，不是夸我，而是夸我的徒弟，说‘这就是某大工匠的师傅’。”

除了高超的技能水平，徒弟们也被他敢于向技术难题“亮剑”的精神鼓舞。



图为大国工匠郑志明正在生产线上进行设备调试。

蒙圣华摄

以郑志明命名的国家级技能大师工作室，承担着数十个攻关项目，为广西的汽车生产源源不断地提供新技术、新设备。

一位“智慧”工匠的身后，站着一群为广西汽车制造业转型升级不断贡献才智的高端技能人才。车间班组里的“传帮带”一直是工人成长的重要基石。

技术工人的广阔舞台

“紧紧依靠工人阶级是必不可少的，工人阶级代表先进生产力。”习近平总书记的话镌刻在郑志明的心头，他很振奋：“这是总书记对工人阶级的关心，是工人阶级的无上荣光。”

沉在生产一线25年，郑志明被评价为“热爱工作岗位，努力学习，刻苦钻研，持之以恒，把手中的零件做到极致”。他说，这是他践行的工匠精神。这样的郑志明成为车间班组、乃至广西汽车技术上最过硬、最靠得住的工人之一。

他说，如今的工人是可以代表先进技术、先进生产力的。

“老一辈通过拆解，模仿制造出我国第一台微型车。如今反转了，国外厂家开始拆我们的汽车零部件去研究。”郑志明讲述的这个我国汽车制造业发展成就的故事鼓舞了很多

人。这其中，包含着代代技术工人贡献的智慧和力量。

一段时间以来，郑志明走进多所广西高校进行宣讲，讲广西汽车制造业的发展故事，讲自己的成长故事，讲劳模精神、劳动精神、工匠精神的迷人光芒。

站在讲台上，面对台下青春的面孔，郑志明希望让学生们明白，在新时代当技术工人，大有可为。他渴望，鼓励更多学生、职工走上技能成才、技能报国的道路。

郑志明还受邀成为技工学校、职业院校的企业导师。面对像自己当年一样走进工厂车间一线的新时期产业工人，“郑老师傅”总会这样语重心长地叮嘱：“一定要学好一技之长。”

“工人阶级也要不断提高自己的素质和觉悟。”“要重视发展职业教育。不能瞧不起产业工人，一定要看实际贡献！”党的二十大以来，郑志明一直在深入思考习近平总书记的这番话

眼下，郑志明和团队正全身心投入新能源汽车智能制造的研发和学习，为今后新能源汽车的研发做好技术储备和人才储备。他坚信：“未来产业工人技能报国的舞台会越来越宽广，制造强国的目标一定能加快实现。”

图片故事

湿地珍禽守护人

11月8日，驯养员姜官宏(右)、蔡新杰与人工繁育的丹顶鹤互动。

初冬清晨，成群的丹顶鹤、灰鹤、东方白鹤等排成各自独特的队形，自由飞翔。这里是江苏盐城湿地珍禽国家级自然保护区，也是“东亚-澳大利西亚”数百万候鸟迁徙途中的停歇地、繁殖地和越冬地。2019年7月5日，中国黄(渤)海候鸟栖息地(第一期)成功列入《世界遗产名录》，该保护区是其重要组成部分。

为保护湿地野生动物及其赖以生存的栖息环境，保护区的科研团队默默无闻，扎根湿地。他们开展鸟类动态监测、野生动物疫源疫病监测、湿地生态系统监测等，形成一套“资源-环境-地质地貌”基础监测体系；推进越冬地丹顶鹤人工繁育工作，2022年繁育丹顶鹤数量达42只，逐步实现在越冬地建立丹顶鹤不迁徙种群的目标。

新华社记者 杨磊 摄

“伍哥”和他的“幸福路”



赵春青绘

本报通讯员 许跃 杨欣

深秋，大地刚从晨曦中苏醒，中建二局三公司京秦高速遵秦段A6标项目部早已灯火通明。“伍哥”准时起床，迅速洗漱、吃早餐、穿上反光马甲、戴上安全帽，赶往施工现场。

80后“伍哥”名叫伍金华，是A6标段项目经理，由于为人热情，和工友们打成一片，大家都叫他“伍哥”。“伍哥”不仅熟悉工程建设，还精通技术、质检、安全等方面的工作，是项目部少有的“精通各门派武功”的“武林高手”。

“今天标段全线贯通，必须确保最后几片梁安全平稳架设”。早上6时28分，伍金华带着项目质检人员来到北巨家峪大桥，最后一块T梁将在这里架设完成。

进行盖梁和垫石的强度测试是架梁前最关键的一步。10时26分，测量人员就位，开始测量墩台中线与T梁中线。此次T梁宽度1.5米，架设位宽度达2.1米，T梁中线与墩台中线的距离误差必须控制在5毫米以内。

13时8分，T梁运输就位、架桥机就位、各指挥点人员就位，一切准备就绪。

“开始架梁。”伍金华说完，现场一片肃静。工作人员注视着梁片，屏住呼吸，人们的心跳也随之加速。

“如果架梁失败，最近十天就白干了，返工的话要耽误近1个月”。伍金华感到“压力山大”，梁片缓缓移动，他紧盯梁片中线与墩柱中线，此时，他的眼睛就像一把高精度的尺子，精准定位梁片下落位置。

“再往北3毫米。”他发出指令，现场所有人不禁紧张神经。“好！落梁！”架梁齿轨缓缓转动，当梁片稳稳落在墩柱上的那一刻，现场一片欢呼声。

“为了这架梁，我们可没少‘烧脑’。”伍金华说，“冬季架梁施工是‘最难的钉子’，气温低，容易出现预制构件冻结、混凝土表面裂纹现象，导致构件强度下降，严重的构件会因为体积膨胀、结构遭破坏而报废。”

为解决冬季施工难题，伍金华和团队绞尽脑汁，引进智能蒸汽养护设备，通过智慧梁场管理系统远程操控监管。同时，给预制T梁设置一节节绿皮火车一样的“汗蒸棚”，并给地棚盖上厚厚的“棉被”，将预制梁与寒冷隔绝。这些“汗蒸棚”确保了预制梁平稳过冬，拆模后混凝土颜色均匀，质量显著提升。

前不久，京秦高速遵秦段A6标实现全线贯通，但“伍哥”和他的团队并没有停下脚步，他们又向着新的“幸福路”的工程节点发起挑战。



平均年龄33岁、硕博占比97%，他们在预研战场吹响“工人先锋号”——

科研“无人区”里的航天青年

奋斗者正青春

本报记者 王维砚 本报通讯员 詹腾 李梦凡

有这样一群年轻人，他们研究的课题是“前沿中的前沿”，而他们的工作却躲在“幕后的幕后”。当重大型号发射成功，在欢呼雀跃的发射场里，你并不会看到他们的身影，因为在此之前，他们早已开始开辟下一个新战场。

这群平均年龄33岁的航天青年来自中国航天科工集团航天三江四部发展战略与预先研究室(以下简称预研室)。这支由61人组成的团队，硕士及以上学历占比超97%。他们在不久前获得“全国工人先锋号”荣誉。

近日，记者来到四部预研室，探寻这群吹响“工人先锋号”的航天青年。

在“无人区”探路

预研工作具有“拓荒”性质，仿佛是在科研“无人区”里探路。张增辉就是这群探路者的“领头雁”。

张增辉和同事们需要瞄准新技术、新领域，为型号研制做前期准备和可行性研究，

实现从0到1的突破。

为了完成一个预研项目，这群航天青年的“工位”是流动的。

前期，他们需要跑高校、进企业，系统学习、调研新的技术原理，业内顶尖专家在哪里，他们就奔向哪里。到了方案研究阶段，他们需要在办公室里思索提炼，打通从理论技术到工程应用的“最后一公里”。而在产品试制阶段，他们要“泡”在工厂车间里打磨工艺方案。等到产品试验阶段，他们的工作地点又转移到了人迹罕至的试验场。

这个被张增辉形容是“盲人摸象”的过程短则一两年，长则四五年。工作难度大、 outcomes周期长，也正因此如此，预研室成了最能锻炼年轻人的地方。

32岁的张振启2017年刚入职就开始深度参与攻关项目，当年12月，他就开启了出差模式，这种奔波的状态一直持续到2020年。“每年至少有6个月在外地。”这段“在路上”的经历，让他感到成长很快。

与枯燥和寂寞对抗

坐得住冷板凳、耐得住寂寞，这是这群年轻人不得不面对的考验。今年41岁的孙均政在这样的寂寞里一待就是十几年。

2020年初，他带领一个由4人组成的攻关小组，向一个全新的智能系统发起冲击。刚入职不久的刘思彤形成了小组成员。

时间紧、任务重，留给他们的时间只有5个月。在很多人看来这几乎是“不可能完成的任务”。短时间内完成场景设计、仿真数据生成、算法研发和集成验证等设计内容，工作量巨大，仅生成和处理的数据就超过50万条。

和此前的无数次“拓荒”一样，孙均政和同事们必须从零开始。

他们用了近4个月的时间进行调研，经历了数个不眠之夜，才敲定技术路径和方案。那段时间，他们一有灵感就跑到“职工小家”的会议室里头脑风暴，设计理念在观点激荡中迅速升级迭代。

任务进入倒计时，截止时间却突然提前了。为了赶进度，他们干脆住在了办公室里。最后冲刺的一周时间，孙均政带着大家熬了3个通宵，才完成系统搭建。当这套智能系统的试运行获得成功，几个人一直紧绷的神经终于放松下来，身心的疲惫瞬间向他们袭来。

对于这些理工科背景的年轻人而言，普通人眼中枯燥乏味的代码和程序，在他们眼中是美的。

“刘思彤告诉记者，看着自己写的程序跑得很流畅，特别有成就感。这是独属于他们的快乐。”

藏在数字、公式里的情怀

“大胆假设，小心求证，对待前人的经验，始终抱着推翻的心态，预研工作需要的是极度严谨且善于创新的人。”孙均政告诉记者，招聘年轻人时，会特别选择与部门气质契合的人。

多年前，硕士毕业时，已经收到外企录用通知的孙均政，还是出于对航天事业的情怀参加了四部的招聘。他跟负责面试的主任一聊就是两个小时。

多年后，刘思彤在面试时也是因为这份对航天事业的热爱被孙均政收入麾下。

采访中，这群年轻人经常会提到航天事业、航天精神这几个词汇，对于他们来说，这一切并不虚缥缈，这份情怀就藏在他们每天计算的数字，打磨的公式和技术细节里。

当然，预研工作不可避免地会面临失败，他们必须学会在失败中调整状态，重新出发。2021年9月28日，孙均政曾在自己的朋友圈里写下了这样一句话：“七年磨一剑，不辱使命，不负韶华！”这是他在数次失败中摸索，终于迎来成功一刻后的短暂雀跃。