

工会  
周刊责任编辑：王维砚 高子立  
E-mail: ghxwghzk@126.com

## G 追梦·一线职工风采录

## 车间里的“健康管理师”



赵泰奇 绘

本报记者 彭冰 本报通讯员 许晶

“小杜，这台旧仪器一身的毛病，你修它干啥？”在吉林石化质量检验中心东部质检一车间，有人不解地向仪器班的分析工杜洋发问。这台气质联用仪因故障已停机两年，杜洋却跟这台精密仪器较上了劲，不管别人怎么劝，他没事就把自己关在化验室里鼓捣，经过一段时间，还真把这台“久病不治”的老仪器给修好了。

最近，吉林石化公司转型升级项目开工建设，看到这台重焕活力的设备派上了大用场，杜洋开心地笑了。

杜洋所在的仪器班，进口仪器品种多、原理复杂、操作难度大。虽然大学所学专业与工作后从事的专业对口，但2014年刚入职时，杜洋仍有些不知所措。“要想练就真本事，就得下真功夫。”他抓住一切机会跟着师傅学，反复练习分析基本功，午休时研究仪器构造，回家后自学装置工艺，不到1年时间，就达到了独立顶岗水平。

“他学习技术有一股子韧劲和钻劲。”这是车间同事对杜洋的一致评价。

2019年6月，杜洋的儿子刚出生4个月，杜洋把妻儿托付给家里的老人照顾，自己边倒班边备战吉林石化公司职业技能竞赛。下夜班后，他一头扎进化验室，一个操作经常要练上几十遍，力求通过高强度训练，把正确的操作手法形成肌肉记忆。最终，他在高手如林的分析工职业技能竞赛中斩获铜牌。

就这样，杜洋一步步成长为化工分析专业的行家里手。2021年以来，杜洋作为技术骨干，配合吉林石化炼油厂进行国VIB汽油小调实验。调和时，他积极改变分析仪器操作条件，运用新的分析方法。经过6次小调实验，两次放大试验，配合炼油厂圆满完成了汽油升级工作，助力国VIB标准汽油提前7个月投放市场。

吉林石化炼油厂烷基化装置标定期间，每小时需分析3个样品。一次，在进行炼油厂汽油成品罐分析时，烯烃含量忽高忽低，但检查仪器各项操作条件均未见异常。为不耽误汽油出厂，杜洋夜里10点冒雨来到车间重新采样分析，直到凌晨1点将准确数据报出。他说：“分析工就是仪器设备的‘健康管理师’，每一个数据都要力求准确。”

载气消耗量大，一直困扰着分析班。为破解这一难题，杜洋尝试将待测时的机器关闭燃气，只使用最小载气量保护仪器。这样既可以节约气体用量，又可以避免频繁开关机对仪器造成损害，方法虽然麻烦，但却有效减少了载气用量。如今，这种工作法已在全车间得到应用。

## 让老旧盾构机变“骏马”

本报通讯员 曹勇 罗登桥

前不久，在中铁十一局城轨公司召开的项目管理专题会上，当谭桂平介绍长株潭西环线项目部用好老旧设备、优化项目管理保证工期的经验后，一些原本担心这个项目要拖后腿的同事终于松了一口气。

2019年底，谭桂平接到通知，由他出任长株潭地铁西环线项目经理。

彼时，武汉已经出现新冠肺炎疫情，人从哪儿来？盾构机从哪儿调？这对于公司总部和盾构机维修基地都在武汉的城轨公司来说，是不小的难题。经过反复分析和权衡，谭桂平和公司主管决定，从长沙市即将完工的项目抽调人员和盾构机。

然而，从长沙其他项目抽调的8台盾构机没有一台是新的，其中4台连续掘进里程已超过10公里还没来得及维修保养，另外4台的掘进里程也已经有3公里。

就在中国铁建长株潭西环线一期工程总包部其他单位项目部也担心掘进施工进度时，谭桂平已经有了防止老旧盾构机“扒窝”影响工期的办法。

项目总工程师出身的谭桂平明白，无论盾构机新旧，操作手、管片拼装手等关键岗位的员工都是顺利推进施工的关键。在制定《长株潭西环线二标盾构施工“大比武”活动方案》时，谭桂平特地把操作手和管片拼装手等关键岗位，从盾构队考核奖励中分离出来，单独设计比武范围，细化考核指数，增加奖励范围，提高奖励标准。同时，把工作责任心纳入评定，专设换刀奖、掘进奖和大盾构奖等奖项，每月评选一名最佳操作手和拼装手。

与此同时，针对大盾构作业队单环掘进时间长和工作量大等实际情况，把对大盾构掘进竞赛考核方案细化到以环为单位。在争当盾构尖兵劳动竞赛活动中，项目部盾构机日掘进速度平均超过50环，最高达到66环，这些老旧盾构机变成了一匹匹“骏马”，创造了城轨公司和长沙地铁盾构掘进施工老旧盾构机日掘进的“西环线速度”。

2020年1月21日项目中标，3月10日，项目部开始全线第一根桩基试桩施工，3月15日完成项目部建设建线，4月15日全线首根围护桩施工正式开始……到年底，盾构机始发已达9次，接收两台次，车站明挖段全部封顶，各项工作进展在全线最快。

拥有7项实用新型专利、两项发明专利，杨峰30年坚守航天事业——

## 为火箭“心脏”造阀门

本报记者 毛浓曦 本报通讯员 祝盼

7月24日14时22分22秒，海南文昌航天发射场，搭载着问天实验舱的长征五号B遥三运载火箭点火发射。

数千里之外，直播画面里火箭的“一俯一仰”始终牵动着杨峰的心。

杨峰是中国航天科技集团有限公司第六研究院西安航天发动机有限公司25车间的一名钳工，也是一位全国劳动模范。

航天六院负责研制火箭的“心脏”——液体火箭发动机，而杨峰就是为这颗“心脏”做阀门的人。正是通过阀门精准控制燃烧，实现对火箭的调速和调姿。此前，嫦娥号、玉兔号、神舟系列等“弹、箭、星、船、器”逐梦太空，都离不开杨峰和团队生产的阀门。

从毛头小伙到年过半百，杨峰在守护火箭“心脏”的路上磨炼成长，奔向人生的星辰大海。

## “排故牛人”

在同行中间，杨峰是公认的“排故牛人”。从毫米级的螺孔扩孔到各种阀芯螺孔的“咬死”，甚至易燃、有毒、易爆的产品排故，他总能找到破解方法。

2021年7月，某研究所的一次试验中，堵头与贮箱上的接嘴螺孔“咬死”，无法取出，螺帽露出高度仅为3毫米，且贮箱内有易燃、易爆的有毒介质，研究所多方求援未果后，找到了杨峰。

杨峰带着一位徒弟接下了这个“瓷器活”。确定思路后，他拿着手电钻边钻边敲，徒弟则在在一旁吹低压气降温，以防产生火星，高温引发爆炸。

师徒俩的汗珠不断滴落，每一秒都如临深渊，15分钟后，问题成功解决。此时，800平方米的厂房里空空荡荡，只有浑身都湿透了的师徒俩。

类似这样的惊险时刻，只是杨峰日常工作中的一小部分。

杨峰出生于航天家庭，父母都是支援

三线建设的航天一线工人，从父母身上，他继承了航天人踏实、坚韧和执着的品质。

1992年，20岁的杨峰技校毕业后入厂成为钳工，拜师当时的“八级工”曹之标。曹师傅以一手给喷注盘钻出0.2毫米微孔的绝活闻名。

从磨钻头、锉平面练起，杨峰踏上了“学艺之路”。“练了上千次，到最后，眼里、脑子里、心里都只有钻头，完全进入了忘我状态。”杨峰回忆说。

“杨峰不但是有心人，而且自律、勤奋。”同门师姐说。

一次，一位全国劳模在讲座中谈到，自己为保护视力多年不看电视。杨峰记在心里，之后多年，也几乎不看电视了。

车间刚配备数控加工中心时，说明书和按钮标识全是英文，杨峰便找来英汉词典一个个查，从零学起。

如今，除了自己擅长的钳工，他在车、铣、磨工种也取得了高级技师技能等级，还拥有7项实用新型专利、两项发明专利。

## “寻路”阀门

攻关最吃紧的那几年，也是杨峰头发白得最快的几年。

“你看你满头白发，别和我走一块了。”一次逛街时，妻子的一句玩笑话让杨峰突然发现，自己的头发已经白了大半。

杨峰对记者说：“那几年，中国航天事业正处于飞速发展期，我在心里一直较着劲，别人干不了的事，我不仅要干，还要干到最好。”

“推得精、飞得稳、变得妙、落得准”，这是媒体对月球着陆探测器推力发动机的生动描述。而实现减速、悬停、平稳着陆的关键部件——流量调节器，就出自杨峰团队之手。

流量调节器相关零件的精度必须控制在微微米级，相当于一根头发丝的二十分之一。为此，杨峰带领团队综合考虑工件的装配定位、刀具刃磨、应力控制、环境温度等复杂因素，反复细化、优化参数，才最终突破加工瓶颈，填补了我国在该领域机械加工的空白。

也是为了攻克月球着陆探测器上一个关



杨峰在对阀门零件进行“精雕细琢”，手工去除机械加工后残存的毛刺。

键部件的加工难题，杨峰把自己关在厂房里整整7天，不分昼夜地琢磨，连吃饭都是家人送到车间。

当他攻克这一平面垂直度误差在0.005毫米以内，装夹误差在0.003毫米以内的操作难题后，同事们发现他整个人瘦了一圈。

“光是找平，就花了3天，想了五六种方法，钻头和锉刀的角度、抗力大小、切削力、利钝火候等，这些既要凭经验，又要动脑子，还要边打边测、边锉边测。”最终，杨峰使用的这一操作法被航天六院和陕西国防工会命名为“杨峰式推力室定位调整法”。

## 分毫不差

杨峰和他的团队面对4种型号、1万多个零部件的阀门，始终保持着零失误。

“去年发射了48发全部成功，今年23发也无一失误，我们的产品，必须做到‘开启自如，执行有力、分毫不差、滴水不漏’。”

这种“分毫不差”的严谨源于几年前一幕在他心中产生的震撼。

2017年，在海南文昌发射中心，杨峰目睹了一次失败的卫星发射。尽管该发动机并非出自他们厂，但这一幕成了杨峰警示自己的“教材”。

“车钳焊磨磨一丝不苟，弹箭星船器万无

一失”。在杨峰所在的车间里，这条悬挂的横幅十分醒目，墙壁、立柱上也贴满了诸如“诚信、主动、细致”等字样的标语和配图。杨峰告诉记者，每句话、每个词语对于航天班组都有具体含义，比如“主动”就是要“眼里有问题，心中有思路，手上有招数，脚下有行动”。

这样的班组文化也在潜移默化中影响着每一位成员。

童建波刚进25车间时，缺乏工作热情，但慢慢地，他在这种工作氛围中找到了学技术的动力，如今他已成为车间里的技术“大拿”。2020年，还在陕西省数控大赛中获得第一名，成为高级技师。

刚入厂时，梁欧连最简单的去毛刺操作都不会，几年后，他就迅速成长为车间里的技术能手；从普通铣工做起的蔡帆，有空就找杨峰请教学习，用7年时间成长为高级技师，后来又晋级首席技师，荣获陕西省五一劳动奖章……

多年来，杨峰先后带出60多名徒弟，其中特级技师1名，高级技师11名，多人荣获陕西省五一劳动奖章、陕西省技术能手。

“这个车间的钳工基本都是我的徒弟、徒孙。”走在25车间里，杨峰半开玩笑又充满自豪地对记者说。

## 图片故事

## 湿地上的“最美阿姨”

11月4日，在贵州贵阳，周余庆（前）与志愿者一起在花溪国家城市湿地公园内巡河。

70岁的周余庆，被誉为贵阳城市湿地上的“最美阿姨”。自2008年退休，周余庆选择做一名环保志愿者，在贵阳的城市湿地周边保护环境，宣传环保理念。2014年，周余庆注册成立了“圆梦爱心社”，带领身边的离退休人员、老年志愿者们积极开展环保科普宣传、巡河护河、保护湿地等志愿服务活动。14年来，团队里的168名志愿者累计志愿服务时长超过13000小时。2022年6月，周余庆入选生态环境部、中央文明办评选的“百名最美生态环境志愿者”。

新华社记者 欧东衢 摄

琼菜大师邢涛从三尺灶台走向三尺讲台——

## 烹出“美味人生”

本报记者 赖书闻

切菜、配料、颠勺……教室里，学生在操作台上紧张地忙碌，老师邢涛站在一旁注视着学生们的操作，时不时上前指点……日前，记者来到海南省技师学院，在这里看到了颇有“烟火气”的一幕。

从酒店保安逆袭成为如今的琼菜大师、海南省劳动模范，邢涛在用心烹出“海南味”的同时，也从三尺灶台走上三尺讲台，带领更多技能青年“烹”出精彩人生。

## 逆袭之路

邢涛的人生起点是一名保安。

邢涛的老家在海南省文昌市，那里有家喻户晓的海南名菜——文昌鸡。“从小我对做菜就很感兴趣，一直想做一名厨师。”邢涛说。

19岁时，刚刚步入社会的邢涛，来到海南省当时唯一的一家四星级酒店面试。本想应聘厨房帮工的邢涛，最终被酒店的保安岗位录用。

不过，这并没有打消邢涛想当厨师的念

头，下班后他总是主动来后厨帮忙。

勤快好学的邢涛很快得到机会，两个月后，他进入厨房成为一名帮厨。邢涛回忆说，“那段时间，除了吃饭、睡觉，基本都是待在厨房学习切菜、练习炒菜。”

3年后，邢涛晋级后厨主管。在27岁时，他已经成为酒店总厨，此时，邢涛在海南圈内已小有名气，不少星级酒店向他抛来橄榄枝。

28岁那年，邢涛“跳”去一家度假酒店做起了总厨。也是从那时起，他开始探索新的菜式。

邢涛告诉记者，当时，文昌鸡已经被前辈们创新出了上千种做法，很难再另辟蹊径，于是他选择海南四大名菜之一的东山羊作为突破口。

荔枝水晶羊、世外小手抓羊、洞天脆麻羊……经过反复尝试，邢涛创新推出了全羊宴——用羊的每一个部位都做一道菜，最多时他尝试了108道做法。

## 走上讲台

2002年，邢涛代表中国烹饪协会，参加在马来西亚举行的第四届中国烹饪世界大

赛，荣获个人热菜特金奖、冷拼银奖和团体金奖，一战成名。

海南特级琼菜大师、南海工匠、海南省拔尖人才……此后，邢涛凭借高超厨艺收获了不少荣誉。

“三百六十行，行行出状元。不管选择哪一行，要想成功，关键是要下苦功夫。”回望自己的成长之路，邢涛这样感慨。

在业界，像邢涛这样的知名大厨要么开餐厅当老板，要么在星级酒店继续任职，但邢涛却选择了另外一条路——走上三尺讲台，向更多学生传授一技之长。

“我以前没有经过系统学习，走了很多弯路，现在想把自己的经验总结提炼，传授给学生。”邢涛说。

2019年，文昌市中等职业技术学校开设烹饪课程，邀请邢涛担任客座教师，他欣然接受邀请。

“名师才能出高徒，像邢涛这样经验丰富、技艺高超的大厨，正是我们渴求的老师。”文昌市中等职业技术学校校长林勇对记者说，现在邢涛的课，学生已经超编了三分之一，不少学生慕名专门上他的课。

## 传承琼菜

走上三尺讲台，对于年过五旬的邢涛来说，也是人生新的开始。

看着教室里一张张年轻的面孔，邢涛不仅通过理论和实操向学生传授技能，还向学生讲述每一道创意菜的“前世今生”。生动的教学内容，让不少学生渐渐喜欢上了厨师职业。

邢涛也常常会给学生讲自己的成长故事，“希望用我的经历告诉年轻人，成为一名好厨师需要练好基本功，同时也要融入感情。”

“我跟着老师学做中式糕点，从造型到调味，传授的技法都很实用。”文昌市中等职业技术学校学生陈炯文说。

海南省技师学院学生郑浩说：“邢老师告诉我们，做菜跟做人一样，一定要用心用情。”2021年，郑浩用一道“法式焗大虾”赢得海南省职业技能竞赛优胜奖。

如今，邢涛同时在5所职业学校担任兼职老师，一个星期需要上40节课。虽然忙碌，但他感到很充实，他希望带领更多学生在学习琼菜制作的路上，用一技之长烹出“美味人生”。