

从2012年至2019年的京交会,到2020年以来的服贸会

服贸会10年,见证我国服务贸易快速发展

聚焦服贸会

本报记者 赖志凯 张千 杨召奎 茹晓茜

“服务合作促发展 绿色创新迎未来”,步入北京石景山区的首钢园,映入眼帘的是印满服贸会元素的旗帜、指示牌,步道上红、黄、蓝等各色铺装预示着一场盛会的到来。8月31日~9月5日,2022年中国国际服务贸易交易会(以下简称服贸会)将在国家会议中心和首钢园举办。

今年服贸会线下展览展示总面积15.2万平方米,比上届增加2.6万平方米,更加突出“双碳”主题,用元宇宙打造体验馆和成果发布厅,新设环境服务专题展,全面展示生态环保、绿色节能技术和新应用。

从曾经的中国(北京)国际服务贸易交易会(以下简称京交会)到如今的中国国际服务贸易交易会,展会致力于打造引领服务贸易发展,提升国际化水平平台的同时,也见证了中国服务贸易发展进步的“非凡10年”。

从京交会到服贸会

2012年5月28日,服贸会的前身——京交会正式举办,是当时全球唯一涵盖世界贸易组织界定的12大类服务贸易领域的综合型交易平台。

从第一届到第六届,京交会展会成交额持续走高,2019年的第六届京交会,成交金额达到1050.6亿美元,国际意向签约额超过175亿美元。

浙江湖州多措并举推动拆解行业可持续发展

8月30日,在湖州市吴兴区东林镇一家机动车回收拆解企业的车间内,工作人员在流水线上拆解机动车的底盘。

近年来,浙江省湖州市大力发展绿色低碳循环经济,积极推动机动车回收拆解行业技术升级,提高拆解效率和效益,提升资源精细化分类再利用,推动机动车拆解行业绿色可持续发展。

新华社记者 徐昱摄

下半年财政政策展望公布

据新华社北京8月30日电(记者申敏)财政部30日发布2022年上半年中国财政政策执行情况报告,介绍上半年财政政策执行情况和下半年财政政策展望。

根据报告,下半年,财政部将继续实施好各项组合式税费支持政策,持续释放政策红利。认真研究解决市场主体反映的突出问题,督促地方加强政策配套,挖掘自身潜力加大支持力度,持续助力市场主体纾困发展。用好地方政府专项债券资金,支持地方政府用足用好专项债券限额等。

微盟数造零售大赛落幕

本报讯(记者杨召奎)近日,历时3个多月的微盟数造零售大赛落下帷幕。此次大赛共吸引中国零售界包括3C、美妆、食品饮料、服装等多个行业近百家头部零售品牌参与,带动了更多零售企业关注并投身于数字化转型热潮。

数字化转型不仅是“一把手工程”,更需要中坚力量投身其中,微盟将把中坚力量定义为“数字操盘团队”,并赋予该团队三个角色定位:项目管控者、营销爆破手、培训带教师。围绕该团队的培训、交流与比赛,是本次数造零售大赛的主线。通过“以赛代训”向行业专业人才提供风采展示与交流舞台,并向企业输出数字化业务关键角色的业务价值、核心能力和培养方式,是此次数造零售大赛的初衷。

2020年,京交会正式更名服贸会,成为全球服务贸易领域规模领先的盛会,与广交会、进博会一起,构成中国对外开放3大展会平台,紧密联通中国与世界,为世界经济增长注入中国能量。

更名后的服贸会主题更鲜明,年年都有新亮点。如2020年服务机器人·智能科技专题展区,为观众提供了一个窥探未来的机会;2021年首设数字服务专题展区,同时还举办数字贸易高峰论坛和相关的专业会议,全面展示数字化、智能化新技术、新模式、新业态、新成果,搭建全球数字贸易交流、展示和交易平台。

2022年服贸会,在原有8个专题的基础上,新设环境服务专题;同时围绕开放合作、绿色发展等行业趋势和热点话题,将举办高峰论坛、专题论坛和边会等百余场论坛会议活动。在电信、计算机和信息服务专题展中设置元宇宙体验馆,展示元宇宙、新一代互联网等技术和应用,采用元宇宙技术打造成果发布厅,促进元宇宙从概念走向应用。

“朋友圈”越来越大

国际化水平进一步提升,成为今年服贸会的关键词之一。如今,参与服贸会的伙伴早已遍布世界各地,“朋友圈”越来越大。

今年将有超过400家的世界500强以及国际龙头企业来到北京线下参展,整体国际化率达到20.8%,比上一届提升近3个百分点。

据北京市副市长杨晋柏介绍,截至目前,已有71个国家和国际组织确定在服贸会

综合展亮相,包括阿联酋、德国、英国等59个国家,世界气象组织、联合国教科文组织等12个国际组织分别以国家名义和国际组织总部名义设展办会,分别比上届增加11个和2个;涉及17个服务贸易前30强国家,比上届增加5个。阿联酋、瑞士、意大利、澳大利亚、挪威、巴基斯坦、北马其顿、布隆迪、列支敦士登和塞浦路斯等10个国家首次以国家名义设展。

作为今年服贸会主宾国,阿联酋将围绕“多元化经济”展示航空服务、金融服务、先进制造、文化服务等。观众可以在国别专区了解各国服务贸易发展动态,领略各国风土人情和人文特色。

同时,今年服贸会将继续打造“线上+线下”立体展示空间,荷兰、奥地利、葡萄牙等33个国家将搭建特色鲜明、内容丰富的国家“云展厅”,让观众随时随地可以线上畅游。

除了展览展示外,法国、挪威、泰国等25个国家,世界知识产权组织、世界贸易中心协会等4家国际组织还将举办31场论坛会议活动,涉及数字技术方案、绿色循环经济等内容,推介各国服务贸易的优势领域和最新成果,促进数字经济、环保服务等多个服务贸易领域的开放合作。

见证我国服务贸易快速发展

“服贸会10年,也是我国服务贸易快速发展的10年。”商务部副部长盛秋平如是说。

当前我国新发展格局加快构建,10年来服务业增加值增长1.49倍,进口服务累计超过4万亿美元,超大规模市场优势进一

步强化。

在全球新冠肺炎疫情反复,国际环境不确定、不稳定因素增多,世界经济复苏脆弱乏力的背景下,如期举办2022年服贸会更具重要意义。

作为我国对外开放3大展会平台之一,举办服贸会为各国企业积极融入中国服务大市场提供全方位机遇,为中国企业充分利用国际国内两个市场、两种资源提供展示交易平台。

2021年服贸会上“官宣”设立北京证券交易所,支持中小企业创新发展。去年11月15日,北交所正式揭牌开业。

“近一年来,北交所成功设立开市并平稳运行,各项制度安排有效运转,融资交易功能得到不断强化,初步实现了改革预期目标。”杨晋柏介绍说。

截至目前,北交所上市公司105家,中小企业占比77%,战略性新兴产业、先进制造业等占比超八成,23家为国家级专精特新“小巨人”企业,2家公司获得国家科技进步奖。公开发行累计融资227亿元,平均每家2.1亿元,上市已有5家启动再融资,形成按需、小额、多次的接续融资机制,为我国服务贸易发展起到了重要的推动作用。

恰逢服贸会10年,国家会议中心综合展厅今年特别设置了“中国服务贸易成就展专区”,涉及供应链服务、建筑服务、航空运输服务等领域,涵盖数字人民币、人工智能等最新应用场景,回顾中国服务贸易10年发展历程和成就贡献。

(本报北京8月30日电)



冀鲁两地港口携手打造集装箱运输新通道

本报讯(特约记者朱润胜 通讯员孙菲 秦峰 欧振国)8月29日,“惠中6”轮从河北秦皇岛港新港湾集装箱码头起航,驶往烟台、泉州,标志着“秦皇岛—烟台—泉州”直航航线正式开通。这条新通道的开辟,将秦皇岛港集装箱航线覆盖范围进一步拓展至我国东南地区。

据介绍,该条航线由河北港口集团、山东港口航运集团共同打造,投入两条船舶运营,预计每周一班,以淀粉、钢材、石材、玻璃等货物为基础货源。首航“惠中6”轮回程时,将运

载外贸进口纸浆返回秦皇岛港,再经“秦保快线”铁路运至保定。

据了解,河北港口集团与山东省港口集团作为近邻的港口企业,于2020年签署《世界一流港口全面战略合作框架协议》。根据协议,两港开展多领域、深层次合作,携手推进环渤海世界级港口群建设。

此次开通的“秦皇岛—烟台—泉州”直航航线,是两港全面战略合作的又一成果,可大幅缩短货物到福建泉州的运输时间,降低综

合物流成本,为腹地客户提供更高效、更经济的服务体验以及更加多样化的物流选择,对促进区域间货物内循环和外贸进出口货物外循环都具有重要意义。

同时,“秦皇岛—烟台—泉州”直航航线的开通,也为河北、山东两地航运企业合作提供了新契机。河北港口集团旗下秦仁海运有限公司和山东港口航运集团旗下烟台集装箱海运有限公司将借助该条新航线,依托秦皇岛港铁路集疏运优势,积极谋划回程多式联运项目。



第五届进博会食品和医疗展区展前供需对接会举行

8月30日,对接会嘉宾在参展企业展位前品尝水果。当日,第五届中国国际进口博览会食品及农产品展区、医疗器械及医药保健展区展前供需对接会在国家会展中心(上海)举行。

新华社记者 方喆摄

第22届投洽会将在厦门举行 预计超8万名客商参展参会

本报北京8月30日电(记者北梦原)记者从今天国新办举行的新闻发布会上获悉,第22届中国国际投资贸易洽谈会(以下简称“投洽会”)将于9月8日至11日在福建厦门举行。本届投洽会将以“全球发展:共享数字机遇,投资绿色未来”为主题,积极展示中国经济社会发展的最新成果,促进更多国家之间扩大相互开放和投资。

商务部部长助理郭婷婷表示,本届投洽会将围绕投资促进、产业创新、项目资本对接等3大板块,布展12万平方米,聚焦绿色低碳、数字经济、跨境产业投资等热点,推出一系列活动。投洽会期间将发布《中国对外投资统计公报2022》《中国外商投资报告2022》《中国外商投资指引(2022版)》和《中资企业国别发展报告》等权威信息。

投洽会是双向投资促进作为主题的投资性展览会,已成功举办21届。目前,已有66个国家和地区注册参加本届投洽会,预计参展参会国家和地区将达到100个左右。国内成员单位中有26个省市已经布展,参会人数预计将达到8万人左右。

长江流域耕地受旱面积4325万亩

部分地区旱情缓解,后期抗旱形势依然严峻

本报北京8月30日电(记者蒋蕊)记者今天从水利部获悉,截至8月30日,长江流域耕地受旱面积4325万亩,有473万人、71万头大牲畜因旱供水受到影响。

7月以来,长江流域持续高温少雨,江河来水偏少、水位持续走低,旱情发展十分迅速。8月25日旱情高峰时,长江流域耕地受旱面积6632万亩,有499万人、92万头大牲畜因旱供水受到影响,主要集中在重庆、四川、湖北、湖南、江西、安徽、河南、贵州、陕西、江苏10省(直辖市)。8月26日至30日,西南、黄淮、江淮等地出现降雨过程,河南、四川、湖北、陕西、江苏、安徽等省旱情有所缓解。

据预测,9月份长江上游降雨量较常年同期总体偏多1成,对旱情缓解较为有利,但部分旱区旱情仍可能持续;长江中下游及洞庭湖、鄱阳湖地区降雨量较常年同期偏少2~5成,长江中下游干流及两湖水系江河来水偏少、水位继续走低,旱情可能进一步发展,抗旱形势依然严峻。

智能网联汽车运行等数据采集有新规

测绘活动行为主体应遵守规定并担责

本报北京8月30日电(记者杜鑫)记者今天从自然资源部获悉,该部印发的《关于促进智能网联汽车发展维护测绘地理信息安全的通知》(以下简称《通知》)提出,对智能网联汽车运行、服务和道路测试过程中产生的空间坐标、影像、点云及其属性信息等测绘地理信息数据进行收集、存储、传输和处理者,是测绘活动的行为主体,应遵守相关规定并依法承担相应责任。

《通知》明确,需要从事相关数据收集、存储、传输和处理的车企、服务商及智能驾驶软件提供商等,属于内资企业的,应依法取得相应测绘资质,或委托具有相应测绘资质的单位开展相应测绘活动;属于外商投资企业的,应委托具有相应测绘资质的单位开展相应测绘活动,由被委托的测绘资质单位承担收集、存储、传输和处理相关空间坐标、影像、点云及其属性信息等业务及提供地理信息服务与支持。

《通知》要求,目前已在提供智能网联汽车售后和运营服务的车企,存在向境外传输相关空间坐标、影像、点云及其属性信息等测绘地理信息数据行为或计划的,应严格执行国家有关法律法规,依法履行对外提供审批或地图审核程序等,在此之前应停止数据境外传输行为。同时,按照《通知》要求,尽快申办导航电子地图制作等测绘资质,或委托具有相应测绘资质的单位开展。

跨座式单轨交通设计新标准出炉

适用于新建、扩建、改建工程设计

本报北京8月30日电(记者时珊珊)记者今天从住房和城乡建设部获悉,该部批准《跨座式单轨交通设计标准》(以下简称《标准》)为国家标准,适用于最高运行速度不超过100km/h的跨座式单轨交通新建、扩建、改建工程的设计。

《标准》规定,跨座式单轨交通工程设计应达到安全可靠、功能合理、节能环保、经济适用和技术先进;应与城市轨道交通线网统一规划、有序建设,并应预留续建工程的连接条件,做到换乘便捷、资源共享、集约化建设、网络化运营。

在设计年限上,跨座式单轨交通分为初期、近期、远期3个阶段。初期可为建成通车后第3年,近期应按建成通车后第10年,远期应按建成通车后第25年确定。客流预测年限应与设计年限一致。

《标准》明确,跨座式单轨交通工程设计应根据城市轨道交通线网规划、城市轨道交通建设规划、客流特性、地形地貌、服务水平及系统运能,确定线路位置、走向、起终点、车站分布、车辆基地及停车场选址;跨座式单轨交通的建设规模、设备配置及容量、车辆基地及停车场等用地面积,应按远期预测的客流量和系统运输能力确定。

胜利济阳页岩油国家级示范区揭牌

将引领我国陆相断陷盆地页岩油高质量发展

承示范,将为陆相页岩油技术推广和规模建设奠定基础。

胜利济阳页岩油主要位于山东省境内,分布面积达7300平方公里。2021年10月,胜利济阳页岩油取得战略性突破,首批上报预测石油地质储量4.58亿吨。

页岩油是指以页岩为主的页岩层系中所含的石油资源,我国页岩油资源勘探开发潜力巨大。多年来,胜利油田坚持攻关开采关键技术,让页岩油不再是“沉睡的宝藏”。

中国石化胜利油田分公司副总经理、总地质师刘惠民介绍说,经实践证实,济阳页岩油资源规模大、丰度高、产能高,具有通过试验区、示范区建设展开商业开发的价值。

胜利油田高级专家李军亮介绍说,与具有两三亿年地质历史的北美海相页岩油相比,我国济阳坳陷陆相页岩油比较“年轻”,地质历史只有几千万年,平均埋藏深度达3000米~5000米,局部可达5500米;连续厚度大,平均厚度达300米~500米,局部厚度达千米以上,具有高温高压低成熟度的特点,在国内陆相页岩油勘探开发中难度较大。

李军亮告诉记者,“十二五”以来,胜利油田先后承担了国家973、国家重大专项及中国石化科研项目等页岩油攻关课题40余项,全力攻关陆相断陷盆地页岩油富集规律、渗流机理与配套勘探开发技术,逐步揭开济阳页岩

油的神秘面纱。同时,研发形成优选钻井技术。

胜利油田还创新形成多尺度组合缝网体积压裂技术,犹如打造了数百条毫米级“高速公路”,让页岩油能够沿着这些“高速公路”顺利流出,极大提升单井产能,屡创刷新国内页岩油产量纪录。今年新投产的丰页1-1HF井峰值日产量262.8吨,再次刷新了国内页岩油单井日产最高纪录。

中国石化董事长马永生表示,中国石化将统筹好页岩油国家级示范区、深地工程济阳页岩油基地建设,积极出台配套政策,搭建开放创新平台,高质量完成示范区、深地工程各项任务。