

品类众多,年轻人视之为“省钱宝藏”,但市场鱼龙混杂

食品边角料走俏,购买仍需多留心

本报记者 周怿

近来,食品边角料进入年轻人的视野,成为他们的“省钱宝藏”。猪肉脯碎片、海苔碎、火腿碎头、虎皮蛋糕边、牛排碎料等食品边角料,借着和正装食品口味、品质相当,价格低廉的宣传,成为电商平台的热销品。

然而,有专家提醒,一些食品边角料可能是三无产品,存在安全隐患。食品边角料和省钱青年之间是一场双向奔赴吗?选购食品边角料时需要注意什么?《工人日报》记者对此进行了调查。

市场规模将稳步上升

食品边角料一般指制作食品时切割、裁剪下来的零碎材料,因形状不规则等原因不被正装产品采用,但其加工工艺、品质与正装产品一致。

“买1斤正装猪肉脯要50元左右,而边角料只要15元左右;整片的海苔一包40克要25元左右,但是买海苔碎的话只需3元左右。”最近,北京的在读研究生黄楠迷上了食品边角料,“我喜欢用培根碎、芝士碎、面包边做比

萨,还可以用海苔碎、三文鱼碎拌饭。”

记者浏览电商平台时发现,某品牌吐司面包售价约为25元500克,而500克面包边价格约为5.9元。

“烤肉店里的牛肉上餐桌时需要品相相同,不可避免会切下一些碎肉,我有时会购买,还有日料店切下来的各种生鱼片的碎料,只是不好看,同样很好吃。”山东省青岛市民官书涛说。

《2022年一季度消费新潜力白皮书》显示,第一季度,零食边角料相关产品在淘宝天猫销售额为2030万元,同比增长1749.23%。预计未来零食边角料市场规模将稳步上升,月销售额有望突破千万。

一些商家促销的幌子

然而,有些商家打着食品边角料的幌子,利用消费者认为边角料便宜的印象,“偷袭”着消费者的钱包。

记者发现,在某电商平台上,一包500克的虎皮蛋糕边售价为22.2元,而购买正装蛋糕的价格约为16元500克;香米饼的正装售价为9.5元500克,而购买其碎裂米饼的

价格为10.8元500克。

有业内人士指出,看似划算的价差,有时会让消费者忽略非正规包装、非达标品质以及虚标难辨的生产源头。“超便宜”“超大包”等极具诱惑力的字眼,让人眼花缭乱之下“剁手”下单,很多网店售卖的散装食品、边角料包装简单,并无明确正规的产品说明。

据了解,目前,市面上虽然有正规食品生产企业生产的食品边角料,但种类较少,有的是有包装但没有食品合格证的食品边角料;有的打着边角料的幌子,售卖的是大量批发、大包装的食品或零食等。其中,存在鱼龙混杂、质量安全难以保障的情况。

行业亟待规范

在某电商平台上的一家猪肉脯边角料商品评论区,有消费者表示,味道还行,就是吃完拉肚子;在某面包边产品评论区,有消费者反映,保质期过短,收到货时都快过期了,一两天时间根本吃不完,“边角料变成了废料”。

食品业分析师朱丹蓬介绍,目前,我国对于食品边角料本身并没有对应的产品标

海河联运保物流稳外贸

8月25日,浙江嘉兴港乍浦港区,满是集装箱的堆场。

近年来,当地依靠得天独厚的区位优势,以海河联运为特色,在绿色港口、智慧港口建设等方面持续发力,在保障物流供应链稳定畅通的同时,还大大降低了企业的运输成本,解决了区域内企业“出货难、送货难”的问题。

本报记者 王伟伟 摄



隆基绿能上半年营收超500亿元

本报讯(记者毛浓曦 通讯员宋美娜)8月24日,隆基绿能发布2022年半年报。半年报显示,上半年,隆基绿能实现营业收入504.17亿元,同比增长43.64%。

报告显示,隆基绿能的产品竞争力持续增强,海外收入连续攀升。上半年,实现单晶硅片出货量39.62GW,其中对外销售20.15GW,自用19.47GW;实现单晶组件出货量18.02GW,其中对外销售17.7GW,自用0.32GW。据了解,近3年(2019年~2021年),隆基绿能海外收入占比分别为38.38%、39.32%和46.89%,海外市场已成为该公司重要的销售市场。

“三现”活动帮助企业解难题

本报讯 日前,贵阳综保区产业发展局机关党支部把推动党史学习教育常态化同解决群众实际困难结合起来,深入企业生产一线进行调研,并通过开展现场调度、现场解决、现场实施的“三现”活动,着力解决职工反映强烈的突出问题,不断提高职工的获得感、幸福感、安全感。

在本次活动中,他们以“支部联建”为平台,会同区组织人事部党支部和筑城海关第一、第二党支部等,围绕收集到的员工车辆入区不便、企业用工增加招工难、部分厂房外墙渗水等问题,开展“三现”活动,帮助企业纾困解难。同时,进一步建立完善领导干部包保服务企业工作方案,营造良好的营商环境。(龚超)

从生产、储存、运输到上架、销售

解决生鲜损耗需多个环节齐发力

本报北京8月25日电(记者杨召奎)生鲜一直是超市客流的压舱石,但生鲜经营最大的困扰是损耗。生鲜损耗之痛,不仅仅是超市经营之痛,更是中国农产品生产和流通之痛。中国连锁经营协会会长裴亮在日前举行的农产品流通可持续发展项目启动会上表示,解决超市环节的高损耗,靠超市一己之力远远不够。从生产、储存、运输到上架、销售,需要在每个环节齐发力,都有所改善,需要供应链的协同,才能事半功倍。

中国连锁经营协会调查发现,目前,在超市企业与上游供应端合作的过程中,依然存在着不少挑战和障碍。主要问题包括:产品分级分选收购困难,农民专业合作社配合程度低;产品同质化严重、市场溢价难;标准化周转使用率;推动更多企业参与“农产品流通可持续发展项目”,聚合行业共识与资源,参与行业的示范及试点交流;依托连锁网络与消费者紧密连接的优势,通过市场力量推动农产品生产与流通可持续发展,为实现可持续生产与消费目标做出应有贡献。

为此,中国连锁经营协会发布的《农产品流通可持续发展行动倡议书》提出:不断完

善,推广生鲜果蔬农产品安全生产和采购标准,通过培训提升农业合作社及农户的绿色可持续生产能力;推动标准化物流载具的广泛应用,全面提高超市头部企业标准化果蔬周转使用率;推动更多企业参与“农产品流通可持续发展项目”,聚合行业共识与资源,参与行业的示范及试点交流;依托连锁网络与消费者紧密连接的优势,通过市场力量推动农产品生产与流通可持续发展,为实现可持续生产与消费目标做出应有贡献。

城市通勤基本能够满足,但普通国省干线和农村公路充电设施建设工作还未全面起步

新能源汽车何时“出得了城”“下得了乡”?

本报记者 杜鑫

中秋、国庆双节临近,一些新能源汽车车主群里纷纷在讨论自驾游,充电难题是焦点话题之一。往年“排队4小时充电1小时”“堵车不敢开空调”的新闻,让不少车主有些担心。

据相关部门统计,截至今年6月,全国新能源汽车保有量已达1001万辆。另据国家有关规划和预测,到2025年,全国新能源汽车新车保有量将超过2500万辆;到2030年将达到8000万辆。这么多的新能源汽车,何时能放心远行?

远程出行需求无法有效满足

数据显示,截至今年6月,全国充电基础设施累计数量为391.8万台。

采访中,很多城市的新能源汽车车主都表示,市区里的充电桩基本能够满足日常通勤需求。中国城市规划设计研究院等单位编制的《中国主要城市充电基础设施监测报告》显示,2021年,全国主要城市公用充电桩的平均密度为21.5台/平方公里。与2020年相比,24座城市公用桩平均充电时长缩短6.3分钟。

2025年公路沿线充电网络基本形成

早在2014年,交通运输部就印发相关文件,部署各地“结合新能源汽车用户规模和发展需求,增设加气、充电设施”。2021年,该部又将绿色出行“续航工程”列为交通运输更贴近民生实事加以推动。

前不久,交通运输部、国家能源局、国家电网有限公司、中国南方电网有限责任公司联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》(以下简称《方案》),提出了3阶段工作目标:力争到2022年底,全国除

高寒高海拔以外区域的高速公路服务区能够提供基本充电服务;到2023年底前,具备条件的普通国省干线公路服务区(站)能够提供基本充电服务;到2025年底前,高速公路和普通国省干线公路服务区(站)充电基础设施进一步加密优化,农村公路沿线有效覆盖。

根据《方案》,每个高速公路服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车停车位的10%。交通运输部公路局有关负责人表示,“固定设施为主体,移动设施为补充,重要节点全覆盖,运行维护服务好,群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络基本形成、完善后,新能源汽车车主可以放心上高速跑长途。

各方力量和资源同向发力

从过往经验来看,公路沿线充电基础设施建设是一个系统工程,涉及建设用地、电网改造、投资运营模式等多个环节,需要统筹各方力量和资源,同向发力,协同推进。

交通运输部公路局有关负责人表示,在起草《方案》过程中,交通运输部会同国家能

源局、国家电网有限公司、中国南方电网有限责任公司认真研究各部门在鼓励新能源汽车发展、提升充电基础设施服务保障能力等方面出台的保障政策,在充分利用现有政策的基础上,结合公路实际情况,从用好财政支持政策、优化建设实施程序、加强配套电网建设和规范充电服务收费等4个方面,提出了相关的配套政策。

其中,在用好用好财政支持政策方面,《方案》提出,要按照今年1月国家发展改革委等部门联合印发的《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》有关要求,给予公路沿线充电基础设施建设财政支持,并探索建立与服务挂钩的运营补贴标准,加大大功率充电等示范类设施的补贴力度。

在优化建设实施程序方面,《方案》明确,充电设施作为服务区必要的公共服务设施,所需用地纳入公路用地范围。针对早期建设的公路服务区可能存在的用地紧张的问题,《方案》要求,要做好新增充电设施布局、布线与公路场地、设施的衔接,优化行车路线和停车场布局设计,完善施工方案,提高使用效益;确需新增用地的,与地方政府商议参照公路主体工程用地政策予以支持,简化办证程序。

6个自贸试验区试点任务基本实施

下一步将推进更深层次改革、更高水平开放

本报北京8月25日电(记者北梦原)记者从商务部今天举行的新闻发布会上获悉,上海自贸试验区临港新片区及山东等6个自贸试验区设立3年来,7个总体方案确定的713项试点任务已基本实施。

3年来,6个自贸试验区围绕各自战略定位和发展目标,深入开展差别化、集成性制度创新,推出了一批深层次改革事项和更高水平开放举措。上海自贸试验区临港新片区围绕投资自由、贸易自由、资金自由、运输自由、人员从业自由和信息快捷联通,深入开展创新,制度体系不断完善,以投资贸易自由化为核心的制度体系基本形成。广西、云南、黑龙江作为我国首次在沿边地区布局的自贸试验区,围绕跨境合作推进改革探索,助推沿边开放开发水平不断提升。

同时,各自自贸试验区立足资源禀赋,围绕产业链开展系统集成改革创新,推动产业链供应链创新集聚发展。例如,江苏自贸试验区通过全产业链集成改革为生物医药产业发展赋能,近年来,已集聚生物医药企业近3000家,2021年产值超2500亿元,年均增速保持在20%以上。

3年来,6个自贸试验区探索形成了一批高水平的制度创新成果,并在全省或省份内复制推广,带动营商环境不断优化。商务部新闻发言人束珺婷表示,下一步,商务部将继续同有关地方和部门一道,以更大力度谋划和推进自贸试验区更深层次改革、更高水平开放。

内河航道通航里程达12.8万公里

我国水运基础设施总体规模世界第一

本报北京8月25日电(记者杜鑫)到2021年底,全国港口拥有生产用码头泊位20867个,万吨级以上泊位2659个,内河航道通航里程12.8万公里,其中高等级航道超过1.6万公里。以沿海运输通道、长江干线、西江航运干线等为水运主要通道,以主要港口为枢纽,衔接铁路、公路、管道等方式,连通世界,干支衔接的水路基础设施体系基本形成。这是记者今天从交通运输部举行的8月例行新闻发布会上获悉的。

水运具有运量大、成本低、能耗少、污染小的比较优势,是服务构建新发展格局的主要通道和关键节点,是加快运输结构调整、推进交通运输绿色低碳转型的主攻方向。

交通运输部综合规划司副司长苏杰表示,党的十八大以来,我国水运事业发展取得了举世瞩目的成就。水运基础设施总体规模保持世界第一,水运服务能力不断提升,基础性、先导性、战略性作用明显,为经济社会发展提供了有力支撑和坚实保障。

水运物流供应链保障能力方面,在全球港口货物吞吐量、集装箱吞吐量前10名的港口当中,我国分别占了8席和7席;长江干线货运量超过30亿吨,位居全球内河航运首位。水运承担了大量的跨区域货物运输和约95%的外贸物资运输,特别是疫情发生以来,水路运输通道始终保持畅通,运输平稳有序。2021年全国港口完成货物吞吐量155.5亿吨,比2020年增长6.8%,确保了“出口货物出得去、进口货物进得来”。

住建领域多项工程建设规范发布

涉及建筑与市政工程施工、城市轨道交通等多方面

本报北京8月25日电(记者时珊珊)记者今天从住房和城乡建设部获悉,该部日前发布《建筑与市政工程施工质量通用规范》《城市轨道交通工程项目规范》《消防设施通用规范》《民用建筑通用规范》等多项国家标准,涉及建筑与市政工程施工、城市轨道交通、消防设施、民用建筑等多个方面。上述规范自2023年3月1日起实施,为强制性工程建设规范,全部条文必须严格执行。

《建筑与市政工程施工质量通用规范》指出,工程项目施工应建立项目质量管理体系,明确质量责任人及岗位职责,建立质量责任追究制度;施工过程中应建立质量管理标准化制度,制定质量管理标准化文件,文中应明确人员管理、技术管理、材料管理、分包管理、施工管理、资料管理和验收管理等要求;工程项目各方的工程建设合同,应明确具体质量标准、各方质量控制的权力与责任。

《城市轨道交通工程项目规范》要求城市轨道交通建设应做到资源系统规划、网络化统筹配置、共享和方便使用。《消防设施通用规范》要求用于控火、灭火的消防设施,应能有效地控制或扑救建(构)筑物的火灾;用于防护冷却或防火分隔的消防设施,应在规定时间内阻止火灾蔓延。

民用建筑方面,《民用建筑通用规范》明确,民用建筑选址应满足安全要求;居住建筑应保障居住者生活安全及私密性,并应满足采光、通风和隔声等方面的要求。



高温下的坚守

8月25日,在沪渝蓉高铁孝天特大桥梁施工现场,随着首榀箱梁稳稳落至桥墩上,由中铁上海工程局承建的沪渝蓉高铁天门段首榀箱梁架设完成。

新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段位于湖北省境内。中铁上海工程局承建的3标,施工管段位于湖北省天门市及京山市境内,正线全长55.164公里。8月以来,天门市气象台连续7天发布高温红色预警信号。即便如此,建设者仍坚守岗位,战高温、斗酷暑,不辍劳作,不惧“烤”验。

本报通讯员 曹俊松 周虹 刘喜伟 摄