

多地密集出台相关支持政策,应用示范陆续落地

氢燃料电池,新能源汽车的另一赛道?

本报记者 杜鑫

上海提出,到2025年,建设各类加氢站70座左右,燃料电池汽车保有量突破1万辆,氢能产业链产业规模突破1000亿元;山东提出,到2025年,累计推广燃料电池汽车1万辆,累计建成加氢站100座;辽宁提出,到2025年,燃料电池车辆(含公交车、乘用车、重型卡车、牵引车、环卫车等)保有量达到2000辆以上,建设加氢站30座以上……

近来,多地密集出台与氢能相关的产业政策或相关措施,支持氢燃料电池行业发展。多家证券机构的研报都提出,2022年将是氢能及燃料电池行业的爆发元年。氢燃料电池与当下应用广泛的锂电池有何区别?是新能源汽车的另一赛道吗?

“锂电池是储能,氢燃料电池是发电”

氢能是一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源,正逐步成为全球能源转型的重要载体之一。记者注意到,多地支持氢燃料电池行业的政策中都不约而同地提到了“低碳”。

“简单来讲,锂电池是储能,氢燃料电池是发电。”专注于氢燃料电池技术市场化运营的科技企业未势能源科技有限公司市场部总监阮艺亮介绍说,氢燃料电池主要依靠氢气和空气中氧气进行化学反应产生电能,进而驱动电机让汽车行驶,整个循环过程排放物一般只有水,可实现“零碳排”。

多位纯电汽车车主反映,市面上安装锂电池的纯电汽车存在续航里程短、受低温环境影响明显、充电较慢等问题。对此,阮艺亮表示,氢燃料电池相较于锂电池,具有高效、

阅读提示

今年以来,从国家层面到地方,都出台了支持氢能产业的政策,氢燃料电池行业也迎来爆发。随着相关技术的日渐成熟、商业应用的突破和逐步落地,未来有望建立燃料电池电动汽车与锂电池纯电动汽车的互补发展模式。

环保、环境耐受性强、加注时间短等优势,能够满足长续航、高温、高寒工况环境需求。不过,对于氢燃料电池,市场仍有关于其是否安全、生产成本高、生产原料金属铂稀缺等问题的质疑声。

“氢燃料电池系统,已经具有较为完备的安全控制措施。”阮艺亮认为。对于生产成本,他算了一笔账:当前,燃料电池电堆成本平均可控制在2000元/kW以下。随着规模化效应和国产化进程的加快,预计到2025年,燃料电池成本可控制在1000元/kW以下。

氢能重卡成商业应用突破口

去年,上海、北京、广东、河南、河北相继被列为全国燃料电池汽车示范应用城市群。业内预计,到2025年,5大城市群将推广超过3.2万辆燃料电池汽车。

数据显示,上半年,燃料电池汽车产量已超过1500辆,销量也接近1400辆,产量、销量均超过去年全年的八成。

对此,浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任、研究员盘和林认为,一方面是因为各地的支持政策相继落地;另一方面是因为相关配套升级,比如,在一些区域,开辟了专门的氢燃料汽车运行线,完善了加氢站等基础设施。

在新能源领域,由于相较于锂电池,氢燃料电池更能够满足长续航、高温、高寒工况环境需求,有着大载重、长续航、高效率需求的重卡成了氢燃料电池商业应用的突破口。

阮艺亮介绍说,氢能重卡与传统柴油重卡相比,环保优势非常明显。而相较于纯电动重卡,氢能重卡具有加注时间短、续航里程长等优势,且基本不用考虑“冬季续航里程焦虑”问题。3月,国家发改委、国家能源局联合印发的《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》(以下简称《规划》)提出,立足本地氢能供应能力、产业环境和市场空间等基础条件,结合道路运输行业发展特点,重点推进氢燃料电池中重型车辆应用。

背靠长城汽车的未势能源,已经进入北京、河北等全国燃料电池汽车示范应用城市群,先期布局包括雄安新区“容易线”百辆氢能重卡、北京新发地农批物流、天津氢能汽车绿色物流运输等在内的多个示范项目。其中,“容易线”百辆氢能重卡已经落地,这是国内第一条大规模智能网联、车路协同、列队行驶的氢能重卡示范应用场景。

数据显示,2021年,我国氢能重卡销量为779辆,同比增长42倍,占新能源车市场的份额从2020年的0.7%上升至7.46%。另据不完全统计,今年以来,全国至少有16个氢能重

卡项目及应用示范落地。

与锂电池互补

公开资料显示,2001年,国家“863”计划电动汽车重大科技专项明确了“三纵三横”的研发布局。其中,“三纵”即混合动力汽车、纯电动汽车、燃料电池汽车,“三横”为电池、电机、电控。

然而,2009年启动“十城千辆节能与新能源汽车示范推广工程”以来,燃料电池汽车的发展因种种原因不及其他“两纵”。

不过,在我国加速推进能源清洁低碳转型的过程中,氢燃料电池的发展迎来了转机。《规划》这样表述:以燃料电池为代表的氢能开发利用技术取得重大突破,为实现零排放的能源利用提供重要解决方案,需要牢牢把握全球能源变革发展大势和机遇,加快培育发展氢能产业。

盘和林认为,氢燃料电池汽车的核心难点在于氢燃料的物流运输,氢气体积相对较大,无论是运输还是使用,车辆可装载的氢量有限,而加压设备成本又比较高。未来要探索可行的技术方案,降低氢气储运的难度。

一些企业和机构也在加快氢燃料电池的技术研发。阮艺亮介绍说:“我们陆续完成了燃料电池发动机、车载储氢系统等核心产品和膜电极、双极板、电堆、储氢瓶、高压瓶阀等关键零部件的产业布局。”海马汽车则表示,公司第4代氢燃料电池正在研发中,将采用更高功率电堆、更高效电驱系统等。香港科技大学的研究团队最近研发出新的氢燃料电池,催化剂仍使用铂,但所需用量较目前减少八成。

对于氢燃料电池的未来发展,《规划》明确,逐步建立燃料电池电动汽车与锂电池纯电动汽车的互补发展模式。



江西部分地区旱情持续

鄱阳湖水位下降,湖区的落星墩完全展露出来(8月17日摄,无人机照片)。

受连日高温少雨天气影响,江西省江河湖泊持续低水位,部分地区旱情持续。针对当前旱情,江西已启动抗旱IV级应急响应,采取多种措施保障群众生活、农田灌溉用水需求。

新华社记者 万象 摄

长江流域6省市1232万亩耕地受旱

83万人、16万头大牲畜因旱供水受影响

本报北京8月17日电(记者蒋蕊)水利部副部长刘伟平在今天举行的新闻发布会上介绍,长江流域旱情发展迅速,四川、重庆、湖北、湖南、江西、安徽6省(市)耕地受旱面积1232万亩,83万人、16万头大牲畜因旱供水受到影响。

7月以来,长江流域大部持续高温少雨,降雨量较常年同期偏少四成半;长江及洞庭湖、鄱阳湖水系来水量较常年同期偏少两到八成;当前,长江干流及洞庭湖、鄱阳湖水位较常年同期偏低4.85~6.13米,创有实测记录以来同期最低;在前期抢抓蓄水基础上,水库蓄水基本正常,部分地区中小型水库蓄水不足。

据介绍,目前,大中型灌区的灌溉水源和城乡供水是有保障的,受旱耕地主要是分布在灌区末端和没有灌溉设施的“望天田”;供水受影响的主要是以小型水库或山泉、溪流作为水源的分散供水工程。

8月以来,水利部门已调度长江流域控制性水库群向中下游地区补水53亿立方米。当前长江流域水稻等秋粮作物正处于灌溉需水关键期,为遏制长江中下游干流水位快速下降趋势,确保沿线灌区和城镇取水,水利部决定实施“长江流域水库群抗旱保供水联合调度专项行动”。

上半年全国市场主体突破1.6亿户

较2021年底增长4.4%

本报北京8月17日电(记者杨召奎)记者今天从国家市场监督管理总局获悉,截至6月底,全国登记在册市场主体1.61亿户,较2021年底增长4.4%。

从时段上看,上半年市场主体发展呈现V字形走势。一季度全国新设市场主体增长7.5%,4月份受超预期因素影响增速下跌,在稳住经济大盘一揽子政策措施作用下,5月增速恢复至1.4%,随着疫情的稳定控制和信心的初步恢复,6月增速快速回升至19.7%。

从分类上看,1月~6月,全国新设市场主体1454万户,同比增长4.3%。其中,新设企业425.9万户,下降3.6%;新设个体工商户1021.4万户,增长8%。

从结构上看,上半年新经济新业态市场主体增长较快,增幅明显高于总体水平。1月~6月,全国新设“四新经济”(新技术、新产业、新业态、新模式)企业229.7万户,占新设企业总量的54.2%,其中,现代农林牧渔业、新型能源企业增速均超30%。截至6月底,全国登记在册“四新经济”企业2339.8万户,占企业总量的46.4%,较2021年底提高0.5个百分点。数字核心产业企业增速抢眼,上半年新设60.4万户,同比增长20%,到6月底,全国登记在册数字核心产业企业达509.5万户,占全部企业的10.1%。新经济新业态市场主体的加速发展,为推动高质量发展提供了新的动能。

前7个月财政收入124981亿元
扣除留抵退税因素后增长3.2%

本报北京8月17日电(记者北梦原)财政部今天发布的数据显示,今年前7月,全国一般公共预算收入124981亿元,扣除留抵退税因素后增长3.2%,按自然口径计算下降9.2%。

1月~7月,中央一般公共预算收入57441亿元,扣除留抵退税因素后增长2.1%,按自然口径计算下降11.2%;地方一般公共预算本级收入67540亿元,扣除留抵退税因素后增长4.1%,按自然口径计算下降7.6%。全国税收收入102667亿元,扣除留抵退税因素后增长0.7%,按自然口径计算下降13.8%;非税收入22314亿元,比上年同期增长19.9%。

从主要税收收入项目来看,前7月,国内增值税23656亿元,扣除留抵退税因素后下降0.2%,按自然口径计算下降42.3%;国内消费税10602亿元,比上年同期增长9.1%;企业所得税35047亿元,比上年同期增长2.6%;个人所得税9084亿元,比上年同期增长8.9%;进口货物增值税、消费税11824亿元,比上年同期增长13.3%。关税1683亿元,比上年同期下降3.4%。

土地和房地产相关税收中,前7月,契税3412亿元,比上年同期下降28.3%;土地增值税4366亿元,比上年同期下降9.2%;房产税2247亿元,比上年同期增长14%;耕地占用税904亿元,比上年同期增长32.7%;城镇土地使用税1463亿元,比上年同期增长9.7%。

清洁能源助推
绿色低碳发展

8月17日,在河北省秦皇岛市青龙满族自治县草碾乡华山村附近的荒山上,工人在150兆瓦光伏电站建设工地施工。

近年来,河北省秦皇岛市加快清洁能源开

发,有序推进风电、光伏、光热和生物质发电项目建设,助推绿色低碳发展。据介绍,截至2022年7月底,该市并网新能源装机容量达到106.15万千瓦。

新华社记者 杨世尧 摄

内蒙古符合条件的待批项目年底前全部审批

本报北京8月17日电(记者李玉波)近日,内蒙古自治区宣布启动待批项目大起底行动。官方通报称:“通过全面起底待批项目,建立台账,到年底前实现待批项目应批尽批!”

据悉,此举将推动各级审批部门优化审批流程,全部线上审批,建立高效审批长效机制,树立办事有规矩、不拖拉的良好形象。

此次待批项目大起底的范围主要是:对全区特别是2016年以来立项的项目进行全面梳

理,重点起底项目立项后、开工前需要办理的土地、能评、环评、取水、水土保持、林草征占、施工许可等事项。大起底行动从2022年7月开始,到2022年12月底结束,将符合条件的待批项目全部审批,并同步开展回头看工作。

据介绍,由内蒙古各审批部门牵头,全面梳理2016年以来本系统受理的待批项目,超期未审批项目,8月底建立台账,逐一明确审批部门责任人,审批受理情况、完成时限。不

符合产业政策和节约集约要求的未开工项目不再实施,从在线审批平台中移除。不符合审批要求的项目及时退回补充材料。符合要求的项目纳入台账限时完成审批。

通过本次大起底行动,内蒙古自治区发展改革委将督促审批部门根据问题导向建章立制,规范审批。包括建立审批全过程记录机制,规范督办机制,审批红绿灯预警机制、主动靠前服务机制。

聚焦民生实事

今年以来,贵州双龙航空港经济区以党建引领强化监督职责,坚持围绕聚焦民生实事,以严明的纪律监督回应群众关切,切实发挥监督保障执行、促进完善发展作用。

经济区围绕“一圈两场三改”、农村“五治”工作开展监督检查,成立“一圈两场三改”农村“五治”工作监督工作领导小组,开展监督检查8次,实地查看村民厕所、饮用水、垃圾、危房等治理情况,推动110栋C、D级危房全部实现了人、房分离。围绕安全生产责任落实开展监督检查,紧盯各级党组织和安全生产职能部门落实安全生产责任走形式走过场、日常监管不力等问题,全面开展安全生产责任落实专项监督

强化监督职责

检查,督促整改问题20余个,提出相关建议2条,对经济区发生的一起安全生产事故开展责任追究调查工作,对1名领导干部进行立案审查。围绕文明城市巩固提升开展监督检查,紧盯创建重点和薄弱环节,进小区、进商厦、进旅游景区、进车站码头,对环境卫生、宣传氛围、文明交通志愿者、车辆违停停放等情况开展全天候多班次明察暗访,做到创建工作进行到哪里,监督就跟到哪里。

截至目前,围绕贵阳贵安全国文明城市巩固提升工作开展专项监督检查30次,督促整改179个问题,对4家单位落实“创文”主体责任不力,不作为、慢作为等突出问题进行了全区通报批评。(张宇 郑兴艳)

坚持党建引领

今年以来,贵州双龙航空港经济区园区管理服务中心坚持党建引领,积极打造服务企业“四员”队伍,党员干部在政策宣讲上走在一线、在项目建设上干在一线、在服务企业上冲在一线,全面推进企业服务工作,助力龙洞堡工业园营商环境进一步优化。

当好宣传员,传播党的好声音,经济区成立党员义务宣讲队,深入龙洞堡工业园10余家企业,开展党代会精神、惠企政策进企业活动。针对经济区最新出台的优化营商环境“三十条”政策,开展政策宣讲解读,共发放“三十条”政策宣传资料1000余份。当好调研员,聚焦问题抓落实,经济区结合“民企大走访·同心促发展”行动,组成走访工作组,围绕企业在融资、市场拓展等方面存在的问题,主

助推企业发展

动开展调查研究,掌握企业生产经营状况。上半年完成龙洞堡工业园区企业走访全覆盖,收集问题30余个,全部协调解决。

当好服务员,助力企业解难题,经济区将服务前移一线,主动开展上门服务,组织专题协调会、现场会20余次,协调解决圆通速递、嘉程国际等10余个经济区重点项目在落地建设过程中存在的困难问题20余个。当好安全员,护航经济新发展。经济区认真落实安全生产“三个必须”要求,为经济发展保驾护航。聘请第三方专业服务机构,指导园区企业开展安全隐患大排查,完成79家规下企业安全生产隐患排查全覆盖,查出一般安全生产隐患308条,已跟踪整改完毕,整改率100%。(王积涛 郑兴艳)