

## G 聚焦班组·当过兵的人

小唐说,别人甭想争过我们,我们组长是连长,我们俩有一个连的兵力

## “连长”只有一个“兵”

王辉辉 赵君

大暑这天,戈壁像下了火,热。西北油田采油二厂53岁的采油工杨奎生,在快中午的时候带着自己唯一的组员唐鹏振赶往最远的TH10286井倒流程。在油田信息化改造之后,仍有少数的边缘井需现场操作,大家都不愿去,杨奎生说自己喜欢在外边跑跑,就揽上了这个活儿。几个大阀门关掉下来,早已是大汗淋漓。检查完各种仪表,油压、套压读数都正常。剩下的就是清扫一下井口设备了,他让小唐去皮卡车里凉快凉快。小唐说:咱一块干完算了,你不热吗?唐鹏振40岁出头,聪明上进,就是犟。老杨一瞪眼:咋,我说一句,你犟一句。我命令你,马上,立刻,走!小唐笑了。老杨一怔,在心里也笑了:唉,20多年过去了,自己还以为在当连长呢。

但这兵当的,一辈子走不出来了。但他觉得还是得“端着”,虽然现在仅是巡井小组的组长,只有小唐一个兵。小唐嘟囔:咱俩也不知道谁犟?你就多晒一会吧!老杨想的是,这大太阳的,再晒一会儿,小唐会中暑的。带了多少年的兵,他认一条:当官,就得关心自己的兵。虽然现在只有小唐一个“兵”,但老杨常常觉得自己还是连长。老杨1968年出生于河南鄢陵,那时候农村穷,家里没劳力,吃了上顿没下顿,爹让他好好读书,虽然初中毕业就读不下去了,可已经是村里最有学问的人了。那时候当兵在农村算是最有出息的事儿,仅仅身体合格不行,还要经过小队推荐,大队同意。1986年,18岁的杨奎生经过小队大队公社层层选拔,被部队挑去入了伍。村里人都说他心地实诚,做事稳重,到了部队肯定能当大官。站在人生希望的大门口,杨奎生觉得浑身有使不完的劲。到了部队,他凭着一股不服输的劲头,射击、拉练等课目样样领先,立过功受过奖,由班长、排长、副队长一直升到连长。正干得顺风顺水时,遇上了1999年大裁军,杨奎生退役,被安排到河南油田水电厂保卫部综合治理队当了副队长。他有一万个不适应,可咬着牙坚持下来,革命军人是块砖,哪里需要哪里搬,没什么好说的。2015年,河南油田改革,水电厂人员过剩需要分流。杨奎生到了主业单位——采油二厂古城油矿,当了一名采油工。表面上他若无其事,其实心里如何能想得通。很长时间,他与亲戚和战友都没了来往,下班回家也不出门。有一天,过去的一个兵来油田看望杨奎生。看到老连长现在竟然干的是个苦力活,这老兵特别愤愤不平,让他辞职跟自己干,并说他比现在挣得多。吃饭时,喝了几杯酒,竟然把这家伙喝流泪了。他拉着连长的手,说:我是你接的兵,那年我在咱们一排当炊事员,班长让我

管喂猪,我找你想换个岗位,你告诉我,人生一世,啥光荣,啥丢人,能把事做得漂亮,就是光荣。我一直记得你这句话。这话让杨奎生很震撼,没想到自己教育过的兵,今天教育了自己。他要把工作干得漂亮,当好一个采油工。于是,他就从最基本的石油知识学起,边学边干,在实践中摸索,不到两个月的时间,不仅熟悉了采油生产工艺流程,还掌握了采油设备的维护保养基本技能,干起活来像模像样。再后来,他就当了组长。6年前,油价低,油田一半人维持生产,一半人外闯市场。杨奎生来到西北油田做代运行。迎接他的不仅有荒凉的沙漠、干燥的气候,还有世界级难题的稠油开发工艺,严苛的规章制度、魔鬼式的训练……一晃6年过去了,杨奎生成了采油一线的生产骨干,还获得过优秀共产党员、先进生产者等诸多荣誉。他带的巡井小组年年都是优秀。小唐说,别人甭想争过我们,我们组长是连长,我们俩有一个连的兵力。

管喂猪,我找你想换个岗位,你告诉我,人生一世,啥光荣,啥丢人,能把事做得漂亮,就是光荣。我一直记得你这句话。这话让杨奎生很震撼,没想到自己教育过的兵,今天教育了自己。他要把工作干得漂亮,当好一个采油工。于是,他就从最基本的石油知识学起,边学边干,在实践中摸索,不到两个月的时间,不仅熟悉了采油生产工艺流程,还掌握了采油设备的维护保养基本技能,干起活来像模像样。再后来,他就当了组长。6年前,油价低,油田一半人维持生产,一半人外闯市场。杨奎生来到西北油田做代运行。迎接他的不仅有荒凉的沙漠、干燥的气候,还有世界级难题的稠油开发工艺,严苛的规章制度、魔鬼式的训练……一晃6年过去了,杨奎生成了采油一线的生产骨干,还获得过优秀共产党员、先进生产者等诸多荣誉。他带的巡井小组年年都是优秀。小唐说,别人甭想争过我们,我们组长是连长,我们俩有一个连的兵力。

## 检修库里“煮茶人”

李红武 许彬

7月27日,6时不到,汤炜就开车离开了家门。他是中国铁路广州局集团有限公司株洲机务段检修车间的一名老党员,11年来一直在坚持做一件事:夏天为车间240多名同事煮茶。2011年,为给职工防暑降温,株洲机务段打算自制凉茶。汤炜得知后主动到车间请缨:“我家离单位近,给大家煮凉茶我最适合。”接下来的每年7、8、9这3个月,汤炜都雷打不动提早两个小时到单位,为同事们煮茶。“我在武警部队当了4年兵,养成了早起的习惯。”汤炜说:“只要早点来,晚点回去,不是什么难事!”换好工服,白毛巾搭上脖子,汤炜开始煮茶。煮凉茶的水,他提前一天下班时就接好,因为清早水管里的水有杂质沉淀,如果放掉很多又过于浪费。每天煮完茶,他会把煮茶桶清洗得干干净净。

无论是煮茶还是工作,汤炜都很认真、心细,这和他部队的经历有关。1988年,入伍1年后,21岁的汤炜不仅获得嘉奖,还成为40多个新兵里第一个入党的人。入伍两年后,因为做事细致、负责,他被选中担任警卫员。

“以前他负责牵引电机大线的拆装,这是最脏最累的活,可他从来没有说过一句抱怨的话。接到任何工作安排,都是一句‘没问题’。”与汤炜共事30多年的检修车间拆装组组长周小凡说。

等大伙儿吃好早餐,8时开完工会,茶也煮开了。水开后,汤炜会多煮上5分钟,等茶的药性全部出来。茶桶打开,茶香四溢,空气里弥漫着菊花、陈皮的甜香。机务人辛苦,库内检修机车胜似蒸桑拿。为伙伴们送上一杯金灿灿的凉茶,在汤炜看来,是如此快乐而自然的事情。



## 戎装变工装

刘明森是南京在建最大面积的保障房片区一个项目部的安全部副经理。他6年前退役,后入职中建二局,虽然戎装变成了工装,但他把军队的高标准、严要求带到了工作中。在项目部,只要与“安全”沾边,都属于他的责任范围,比如农民工安全教育、安全隐患排查、安全应急演练等等。他把责任扛在肩上,努力当好工地上的安全守护人。李天心 摄

## 他们成了中流砥柱

杨红

中铝山西企业现有在岗员工近7000人,其中退役军人近1800人。“退役军人纪律严明、执行力强、吃苦耐劳,已经成为我们单位的中流砥柱。”中铝山西新材料物流分公司调车组负责人说。物流分公司户外作业多、作业环境艰苦,其中,调车组尤为明显,但退役军人从不叫苦喊累。连接——牵引——推进——试拉,他们风里雨里,烈日严寒,每天奔忙在百余公里的运输现场,全力确保列车的准时出发。因为从事调车作业的退役军人较多,调

车组还将军队化管理搬到了生产现场,“半军事化”的现场管理让人竖起大拇指。不仅是日常生产工作中有退役军人的身影,焊接岗位也成为他们实现人生价值的舞台。由于焊接涉及多种学科,技术含量高、学习周期长,一些年轻人怕苦怕累,浅尝辄止。在中铝工服压力容器分公司,从事焊接工作的员工中,退役军人占了三分之一。为了培养专业技术人才,容器分公司不仅引入焊接机器人、埋弧自动焊、数控切割等国内先进实训设备,还有国家级焊接技师手把手传授焊接方法。借助焊接培训这一专业平台,一批批退役军人勤学苦练、潜心钻研,迅速成长,逐渐成为焊接方面的拔尖

人才,也成为各种大型检修的中坚力量。生产岗位是他们施展抱负和展现才华的舞台,急难险重任务则彰显出他们的军人本色与责任担当。面对抗洪抢险、疫情防控等危急时刻,他们当仁不让,冲锋一线。2021年10月,山西省遭受数轮暴雨冲击,多地出现内涝、地质灾害、洪水等灾情,汾河河津段更是遭受了57年来最大洪水。汛情发生第一时间,中铝山西企业退役军人就自发参与到救灾抢险任务中。白天,他们负责装沙袋,晚上还要轮流巡坝,一遍遍地走在湿滑泥泞、光线昏暗的堤坝旁,一锹锹地装沙袋,一次次地搬运沙袋,一次次地排查消除各种险情,全力守护一方平安。

## G 一线资讯

彻底打通淮河入海水道,破解尾閘不畅的痛点是一代代水利人接续奋斗的目标

## 淮河入海水道二期工程开工



本报讯(记者蒋茜)7月30日,淮河入海水道二期工程开工建设。水利部部长李国英表示,实施这一工程,将扩大淮河流域泄洪通道,减轻淮河干流防洪除涝压力,对保障淮河流域人民群众生命财产安全、支撑淮河流域经济社会高质量发展具有重要意义。

淮河发源于河南省桐柏山区,原是一条独流入海的河流,滋润良田、泽被两岸。然而,自12世纪黄河南迁、夺淮入海以来,为保障淮河流域人民群众生命财产安全、支撑淮河流域经济社会高质量发展具有重要意义。

淮河发源于河南省桐柏山区,原是一条独流入海的河流,滋润良田、泽被两岸。然而,自12世纪黄河南迁、夺淮入海以来,为保障淮河流域人民群众生命财产安全、支撑淮河流域经济社会高质量发展具有重要意义。

经过多年治理,淮河流域洪涝灾害防御能力显著增强。其中,通过建设淮河入海水道一期工程等项目,淮河下游的排洪能力由不足8000立方米每秒扩大到15270立方米每秒~18270立方米每秒,洪泽湖及下游防洪保护区达到100年一遇的防洪标准。

淮河下游洪水入江、入海能力得到巩固提升的同时,洪水出路规模依然不够,洪泽湖中低水位泄流能力偏小仍是淮河下游防洪面临的主要瓶颈。

水利部规划计划司副司长乔建华介绍,由于淮河下游入海通道泄流能力不足,在利用洪泽湖周边滞洪区滞洪的情况下,洪泽湖防洪标准才能达到100年一遇,尚达不到国家防洪标准规定的300年一遇的要求。

淮河入海水道二期工程总投资438亿元,被列入国务院今年重点推进的55项重大水利工程清单。据介绍,入海水道二期工程实施后,可使洪泽湖防洪标准提高到300年一遇。工程建成后,将有力保障淮河流域2000多万人口、3000多万亩耕地防洪安全。(上图为淮河入海水道二期工程淮安先导段开工现场)

## 烈日下检修



位于澜沧江畔有着“中国第一港”之称的关系港气温近日已达40℃。中铁十五局集团一公司勐关高速公路施工现场,拌和站操作手杨彦新正冒着炎炎烈日在检修新安装的设备,力争赶回雨季耽误的工期。万森 摄

## G 班组现场

登轮时,专班人员个个都是“大白”,下船时,他们的防护服却变成了另一个色号

## 筑牢“双防线”的海上“大白”

本报记者 裴龙翔 本报通讯员 邱彬 陈辰

7月10日,上海发出今夏首个高温红色预警。杨浦海事局的邱学刚迎难而上,7月11日来到专班报到,开展为期35天的PSC工作。

当天,最高温度已达38℃,邱学刚与搭档身穿白色防护服,戴着护目镜,对一艘利比亚籍外轮登轮检查。攀爬数十米高的船舶干舷对他来说已是家常便饭,虽已身经百战,但碰到高温天气,炙热的船壳板与摇晃的引水梯仍使他登轮时不得不小心翼翼。由于不能摘下防护罩,登上船舶的那一刻他已经气喘吁吁,有一种缺氧的感觉。

登上船舶只是第一步。作为驾驶部的检查官,他还需要继续沿住舱外部的梯道爬行40多米才能到达驾驶台。防护服的闷热与KN95口罩的窒息感使得他不得不中途缓口气,作短暂的喘息。整个检查持续了6个多小时,厚厚的防护服保护罩下,里层的衣服早已湿透,脱下防护服的那一刻,他就像刚刚洗了个“汗水澡”。

这样的日子,已是邱学刚和专班成员的日常。上海海事局积极统筹疫情防控和水上安全监管工作,特成立了由PSC专业团队组成的长江上海段“港口国监督检查”工作专班,暂实行“14+7+3+11”的工作模式,五班轮换同进同出。所有专班人员必须严格落实监督检查工作流程及防疫规定等刚性纪律,按照疫情防控要求穿好防护服、戴好防护罩,“全副武装”才能开展登轮检查,全力保障上海口岸安全和水上交通安全,实现疫情防控和国际航行船舶监管“两手抓”。

了相机功能。无奈,邱学刚只好找个阴凉的空间等手机温度降下来后再去拍照。夏日里除了酷热,还有突如其来的雷雨交加,有时会让专班人员猝不及防。被淋湿的他们必须重新消毒,及时更换防护装备,确保防疫安全。为了应对突发情况,他们都会额外配备两套防护装备。雨后的引水梯及船舶甲板变得更为湿滑,面对数十米的高度,谁都不敢有一丝大意。登轮时,专班人员个个都是“大白”,下船时,他们的防护服却变成了另一个色号,油渍、泥渍沾满全身,成了履职担当的最好见证。工作专班自6月20日正式启动以来,累计对38艘船舶开展了港口国监督检查,滞留了19艘低标准国际航行船舶并限期整改,有效震慑了进出上海港的低标准国际航行船舶及相关船级社。“PSC专班是一支真正的铁军!我们没有冰块也没有风扇,还要忍受着机舱的高温暴露。”一位班员这样评价自己的团队。他们中有东京备忘录PSC委员会技术工作组主席胡荣华,也有上海海事局首席

船舶安全检查官许正兵、杨海兵、姜红军、赵琳……他们主动请缨入驻专班带领团队开展高强度、高水平、高风险的“三高”工作。高强度的体力消耗加上高速运转的脑力劳动注定了每个晚上都是倒头就能睡着。一位专班成员笑言:“有神经衰弱或者想减肥的同事可以来尝试一下。”休息室内,防疫消毒用品以及藿香正气水、人丹、风油精等各种防暑降温用品一应俱全,工会还特地设置了应急药品箱,给专班同志以暖心呵护。就算工作再苦再累,专班也从未放松过检查要求。休息室的醒目位置张贴着《上海海事局港口国监督检查专班新冠肺炎疫情防控综合指南》《上海海事局“港口国监督检查”工作专班工作流程》和《上海海事局港口国监督检查工作专班新冠防疫重点手势》,方便大家时时对照,牢记于心。就是这样一支钢铁般的队伍,他们不畏长时间持续作战,努力克服种种困难,履行海事监管职责,筑牢了水上安全和疫情防控“双防线”,在特殊时期充分彰显了海事人的担当。