

在基础设施建设、快速决策及工程项目完工及时性等方面获得高度认可

中国以实干在非洲赢得好口碑

新华社记者 朱绍斌 应强

近日,肯尼亚智库“跨地区经济网络”发布一份调查报告称,中国对非合作在基础设施建设、快速决策及工程项目完工及时性等方面获得非洲人士高度认可。事实再次证明,中国凭借高质高效的实际行动,给非洲发展带来实实在在的收益和机遇,赢得扎扎实实的好口碑。

好口碑源于中国对非合作长期注重一个“实”字。“跨地区经济网络”的这份报告指出,过去15年,中国在非实施的路桥等基础设施合作项目正在“真实可见”地改变非洲地貌,帮助非洲国家推进互联互通建设和市场融合。

长期以来,中国以行动为导向,在中非合作论坛框架下先后宣布对非“十大合作计划”“八大行动”和“九项工程”,以支持非洲国家提升自主可持续发展能力,切实破

解非洲基础设施滞后、人才不足、资金短缺三大瓶颈。中非合作论坛成立以来,中国企业为非洲新增和升级铁路超过了1万公里,公路近10万公里,桥梁近千座、港口近百个,还有大量医院和学校,累计创造就业岗位超过450万个。非洲人民普遍称赞这是“值得尊敬”的成就。

好口碑更在于中国尊重非洲人民、视非洲国家为平等合作伙伴。不同于西方国家在对非合作中呈现出的傲慢和优越感,中国一直是非洲的真诚朋友。肯尼亚学者斯蒂芬·恩代格瓦在肯尼亚《首都新闻网》发表署名文章指出,无论从历史还是文化来看,中国和非洲人民有着更多共同点,中国乐见一个更有韧性且更为强大的非洲。

中非民间商会去年组织编撰发布的《中国企业投资非洲——市场力量与民营角色》报告显示,2000年以来,在中非合作论坛的推动下,中国企业对非投资进入了“小步快走”的发展阶段,尤其是中国民营企业逐步成

为中非经贸投资合作的主要力量,正在经历从“走向非洲”到“落户非洲”再到“扎根非洲”的转变。中国企业不仅在非洲缔造了一个个中国速度的“传奇”,一个个中国质量的“样板”,一个个中国师傅和非洲学徒在工作中培养的“师徒情”故事也广为流传。

好口碑更在于中国尊重非洲人民、视非洲国家为平等合作伙伴。不同于西方国家在对非合作中呈现出的傲慢和优越感,中国一直是非洲的真诚朋友。肯尼亚学者斯蒂芬·恩代格瓦在肯尼亚《首都新闻网》发表署名文章指出,无论从历史还是文化来看,中国和非洲人民有着更多共同点,中国乐见一个更有韧性且更为强大的非洲。

中国对非合作,坚持走合作共赢、共同发展的道路。2021年,中非双边贸易总额再创新高,中国连续12年保持非洲第一大贸易伙伴国地位。分析人士认为,中非贸易为非洲经济抵御新冠疫情挑战增强了韧性。

世界正经历百年变局与世纪疫情叠加影响,乌克兰危机升级正引发世界粮食、能源等危机,非洲可持续发展面临巨大挑战,亟需来自发展伙伴的帮助和支持。相比一些高高在上的“指手画脚者”,非洲需要的显然是对非洲以真诚相待的“实干派”。

南非伊奇科维茨家庭基金会上月发布了《2022年非洲青年调查》,基金会主席伊福尔·伊奇科维茨说,绝大多数非洲年轻人认为中非合作会带来双赢。一些西方国家一直在说中国不利于非洲的发展,但非洲年轻人的观点恰恰相反。

桃李不言,下自成蹊。中国的好口碑是撒起袖子在非洲加油干出来的,是挥洒汗水一步一个脚印走出来的。什么是真正的高质量合作,谁真正致力于增进非洲人民福祉,非洲人民心中自有一杆秤。

(新华社内罗毕7月29日电)



7月29日,赞比亚总统希奇莱马(右三)在卢萨卡卡富埃埃参访卡富埃河供水项目。赞比亚总统希奇莱马29日出席中企承建的卡富埃河供水项目一期工程竣工仪式。该项目是集取水、净水、输水为一体的综合性供水工程,将每天向赞比亚首都卢萨卡供水5万立方米,为当地人民提供充足、清洁、安全的水资源。新华社发(马丁·姆班圭塔摄)



7月29日,在喀麦隆克里比,一名司机在克里比-罗拉贝高速公路收费站付款。喀麦隆南部大区克里比市29日举行克里比-罗拉贝高速公路通车仪式,标志着喀首条采用中国标准设计建造的高速公路正式投入运营。克里比-罗拉贝高速公路全长约38.5公里,双向6车道,设计时速110公里。新华社发(科普索摄)



“中华风韵”奏响堪培拉

7月30日,在澳大利亚首都堪培拉“中华风韵”交响音乐会上,澳大利亚指挥家盖伊·诺布尔指挥开演曲目《茉莉花》。“中华风韵”交响音乐会7月30日晚在位于澳大利亚首都堪培拉的澳大利亚国立大学埃林音乐厅成功举办,中澳艺术家与悉尼主流交响乐团共同奏响中西合璧之音,吸引逾千名观众前来欣赏。

新华社发(储晨摄)

美国肯塔基州暴雨引发洪灾

据新华社芝加哥7月30日电(记者徐静)美国肯塔基州东部地区连续多日暴雨引发洪水灾害。该州州长安迪·贝希尔7月30日证实,洪灾造成的死亡人数已升至25人,包括4名儿童。美国媒体当天援引贝希尔的话报道说,由于某些地区救援人员无法进入,目前还有10多人下落不明,预计死亡人数还将增加。

肯塔基电力公司公布的数据显示,截至7月30日,该州仍有1.6万个家庭和企业用户断电。

贝希尔已宣布肯塔基州进入紧急状态,并动用国民警卫队前往受灾最严重地区。肯塔基州已开放3个州立公园安置失去房屋的民众。贝希尔表示受灾地区重建需要数年时间。

截至7月30日,肯塔基州东部的洪水警告仍未解除。美国全球天气气象预报服务商“准确天气预报”预计,当地7月31日将有更多暴雨来袭。

中马铁路人才培养合作开花结果

新华社记者 汪艺 毛鹏飞

“中马铁路人才培养合作计划是为我塑造职业发展道路、帮助我成长的重要平台。”在马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目工作的穆罕默德·西亚赫明近日对记者说。

在位于彭亨州的马东铁项目六分部施工现场,西亚赫明是负责管线迁改的现场工程师,与现场施工队、产权管理部门以及当地民众进行沟通协调是他的日常工作。

西亚赫明说,中学时观看的有关纪录片让他对铁路建设产生了兴趣,成为一名工程师成了他的梦想。西亚赫明从马来西亚彭亨大学土木工程专业毕业后,恰逢中马铁路人才培养合作计划正式启动。

经过层层选拔,西亚赫明成为培训项目首批学员之一。“培训班课程与我大学所学的有很大不同。大学课程比较广泛,培训班的课程集中在铁路建设方面,包括铁路路基、桥梁、隧道等。”经过近3个月的培训,西亚赫明正式入职马东铁项目。

由中国交通建设集团(中国交建)承建的马东铁项目设计全长600多公里,建成后将成为连接马来半岛东海岸和西海岸的“陆上桥梁”,带动东海岸地区经济发展,极大改善沿线地区互联互通。

对于刚毕业的西亚赫明来说,进入这样一个标志性工程项目并不容易。中马铁路人才培养合作计划为西亚赫明这样热爱工程的年轻人提供了机会。

据悉,中马铁路人才培养合作计划目前已培训学员800多名,包括工程师、钢筋工、实验工、测量工、混凝土工等工种。

如今,西亚赫明已成为一名经验丰富的现场工程师。“有种梦想成真的感觉,因为能够在自己感兴趣且学习的领域工作。”西亚赫明高兴地对记者说。

据六分部负责管线迁改工作的高级工程师郭喜保介绍,现场工程师要对施工现场各方面情况都很了解,管线迁改是铁路建设中的重要一环。“西亚赫明积极好学,善于表达,沟通能力强,工作交给他很放心。”

从初出茅庐的大学生成长为独当一面的马东铁项目人才,像西亚赫明这样通过中马铁路人才培养合作计划进入马东铁项目的员工在项目建设中正发挥日益重要的作用。

马东铁项目总经理部人力资源事务负责人唐振表示,中马铁路人才培养合作计划是马东铁项目积极履行社会责任、为当地创造就业、带动当地经济发展的重要体现。参与马东铁项目对当地人来说是一个寻求职业发展、改善生活的好机会。

马来西亚总理伊斯迈尔6月到项目现场考察时表示,马东铁项目为当地提供了许多技术岗位,人才培养计划为当地培养了大量铁路行业人才。

2017年9月开始的马东铁项目人才培养合作计划由中国交建与马来西亚铁路衔接公司联合中国的北京交通大学、西南交通大学以及马来西亚彭亨大学等十多所教育机构共同实施,计划为马来西亚培养5000名铁路建设及运营人才,以促进马东铁项目建设以及马来西亚轨道交通发展。

(新华社吉隆坡7月31日电)



7月25日,西亚赫明(中)在位于马来西亚彭亨州的马东铁项目六分部施工现场工作。新华社记者 朱炜摄

衰退隐忧笼罩欧美经济

毕振山

美国经济连续两个季度出现萎缩,欧盟经济增速缓慢……尽管已经进入加息通道,但美国和欧盟经济都面临衰退风险。分析人士指出,鉴于欧美面临的能源危机短期内难以缓解,而激进加息又会带来一系列负面效应,欧美经济未来一段时间恐将持续承压。

美国商务部7月28日公布的数据显示,今年第二季度美国国内生产总值(GDP)按年率计算下滑0.9%,这是继一季度下滑1.6%之后再次萎缩。按照经济学上的一般看法,如果连续两个季度经济出现负增长即被视为技术性衰退。

从具体领域来看,占美国经济总量约70%的个人消费支出二季度仅增长1%;反映企业投资状况的非住宅类固定资产投资由一季度的增长10%转为下滑0.1%,住宅类固定

资产投资也下跌14%;非国防相关的联邦政府支出下降10.5%。

相比美国,欧洲的经济表现要好一些。欧盟统计局7月29日公布的初步数据显示,经季节调整后,今年第二季度欧元区GDP环比增长0.7%,欧盟GDP环比增长0.6%。

从具体国家来看,欧盟第一大经济体德国GDP二季度环比增长为零,法国、西班牙和意大利的GDP环比分别增长0.5%、1.1%和1.0%。拉脱维亚和葡萄牙等国环比都出现负增长。

不少媒体分析指出,欧美多个经济体出现增长停滞或衰退,最主要的原因是通货膨胀率居高不下。

今年3月以来,美国消费者价格指数(CPI)已经连续4个月同比上涨超过8%。6月CPI同比增长9.1%,再次刷新40年来的最高纪录。受高通胀影响,美国家庭实际可支配收入减少,民众的消费能力和消费意愿减

弱。7月的消费者信心指数,已经跌至2021年2月以来最低值。

欧洲同样饱受通胀困扰。7月欧元区的通胀率高达8.9%,连续9个月创下历史新高。其中,波罗的海三国的通胀率均在20%以上。持续攀升的能源和食品价格等导致欧洲民众的生活日益艰难。

为了抑制通胀,美国和欧盟已经相继进入加息通道。

美联储自今年3月以来已经连续四次加息,累计将利率水平上调了225个基点。这是自20世纪80年代以来,美联储最大幅度的集中加息。

欧洲央行的加息步伐慢于美联储。7月21日,欧洲央行宣布加息50个基点,正式告别持续了10年的负利率时代。由于时间尚短,欧洲央行的加息效果如何、将持续多久,仍然有待观察。

分析人士指出,尽管美国国内目前在争

论美国是否会陷入事实性衰退,而欧洲经济也还在低速增长,但持续难解的通胀、能源危机和新冠疫情等因素,还是令越来越多的消费者和市场担忧欧美经济陷入衰退。

为了缓解能源危机,美国总统拜登试图向委内瑞拉和沙特等国寻找石油,欧洲国家则纷纷到以色列、卡塔尔和一些非洲国家寻找天然气。但是,以沙特为首的欧佩克并没有积极响应拜登的要求,欧洲国家的“寻气”之旅短期内也难见成效,这意味着今年下半年欧美可能会继续面临严峻的能源短缺和通货膨胀局面。

与此同时,欧美的货币政策也面临压力。美联储的激进加息不仅没有降低通胀率,还导致企业投资陷入低迷,房地产市场出现萎缩。美国有经济学家担忧,如果继续加息,20世纪80年代美联储主席沃尔克以衰退为代价来降低通胀的“沃尔克时刻”,可能在美国重现。

而对欧洲央行来说,大幅加息可能会带来欧元区成员国债务危机等风险,这让欧元区的货币政策陷入两难境地。

时事观察

高温不止一时,气候警示“一世”

新华社记者

近来全球多地又见极端热浪,一些地方高温打破历史纪录,民众健康、农业生产、生态环境等受到威胁。究其原因,在短期的直接气象因素之外,专家普遍认为长期的气候变化导致极端高温事件更频繁出现。科学界近年热议反映人类活动影响的新纪元“人类世”,可以说气候变化给这一“世”敲响重要警钟。

又见极端热浪

这些年几乎每个夏天都有热浪消息,今年欧洲7月的高温格外突出。英国气象局7月中旬发布有史以来第一个异常高温红色预警,伦敦希斯罗机场19日气温达到破纪录的40.2摄氏度。法国气象部门说,该国18日有64个城市打破了当地最高气温纪录。

“热会致病,热应激和高浓度地面臭氧会对健康产生严重影响。”德国医生协会主席克劳斯·赖因哈特谈到欧洲这一波热浪的影响时说。法国卫生部门说,热浪期间民众因体温过高、脱水等原因就诊次数明显增多。

匈牙利农业部部长纳吉·伊什特万26日对媒体表示,该国正遭遇“前所未见”的干旱,目前有69万公顷农作物受损。由于缺水,有些

地方的玉米和向日葵只长到膝盖高。流经匈牙利的第一大河多瑙河的水量只有平均水平的40%。斯洛文尼亚的生态环境也受到该国有史以来最炎热的考验,7月第三周出现严重山火,截至22日已有8个村庄的500多人被撤离。

在美洲,美国国家气象局天气预报中心7月19日说,全国各地有超过1亿人口处于各类高温警告地带。

在亚洲,韩国今年酷暑天气来得更早,有关部门7月2日将酷暑警报从“注意”上调至“警戒”级别,与去年相比提前了18天。

甚至在还是冬季的南半球,也传来了高温影响的消息。新西兰大气及水资源研究院的调查显示,境内雪线不断升高。该机构7月20日发布数据说,2022年1月至6月新西兰全境平均气温15摄氏度,比1981年至2010年同期均值高1.2摄氏度,为历史第二热。

深层气候原因

对于这一波热浪的原因,气象观测可以提供直接、短期的解释。比如法国气象部门表示,最初位于亚述尔群岛和欧洲大陆之间的低压系统向比斯开湾运动,通过吸收伊比利亚半岛上空已经存在了一周的炎热空气而成为强热的来源。韩国气象厅

分析,从6月下旬开始,北太平洋高压扩散至济州道南部附近,高温多湿的西南风沿着北太平洋高压边缘强烈流入,使得气温高于往年。

多国专家普遍认为,人类活动导致的长期气候变化是深层原因。美国加利福尼亚大学洛杉矶分校环境健康科学系教授朱怡芳在接受新华社记者采访时说,气候变化会导致越来越多极端天气发生。

英国牛津大学史密斯企业与环境学院副教授拉迪卡·科斯拉接受新华社记者采访时说,科学表明气候变化导致近年来极端热浪的频率和规模都上升,与1986年至2005年相比,2019年全球额外观察到4.75亿次热浪暴露事件(即一个人经历了3天或更长时间的极端高温)。

韩国公州大学大气科学系教授李铉锡表示,目前地球气温较工业化之前已上升了1.3摄氏度左右,由此形成了酷暑更加频繁的大环境。

“人类世”响警钟

工业化以来人类活动造成的巨大影响,在许多科学家看来,已经让地球历史进入了一个新纪元——“人类世”。国际地质科学联合会下属的“人类世工作组”指出,这个概念强调了“工业化以来显著加剧的人类影响”,

相关现象包括全球变暖、海平面上升、海洋酸化等。

尽管关于“人类世”的具体起点、内涵外延等还存在一些争论,但毫无疑问,人类燃烧大量化石燃料排放温室气体而导致的气候变化,是其重要特征。

历次联合国气候大会传递的信息表明,如果不加强减排等行动,在“人类世”等待我们的将是一次又一次像前面那样或更加恶劣的气候灾难。联合国政府间气候变化专门委员会今年4月通过第六次综合报告中第三工作组报告时说,世界处于一个“机不可失”的十字路口,如果采取行动,仍有可能到2030年前将全球温室气体排放量比2010年至少降低一半,并实现《巴黎协定》提出的将全球升温水平控制在2摄氏度以内,并力争控制在1.5摄氏度以内的目标。

该委员会计划在今年年底或明年年初发布第六次综合报告。上一次在2014年完成的第五次综合报告,有力促进了国际社会在2015年达成《巴黎协定》。希望这一次的综合报告,还有这个夏天的热浪,能够进一步推动全球应对气候变化。

正如世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯日前谈到7月热浪时所说:“我希望这是能唤醒各个政府的警钟。”

(新华社北京7月31日电)