

# 研学旅行作为乡村创造更多就业机会

## 大量新岗位随之诞生,专家建议有意向加入者不断提升相关技能

### 阅读提示

今年6月,研学旅行指导师被纳入新版《中华人民共和国职业分类大典》。对许多农村出身的研学旅行指导师而言,他们将有更多机会,用专业本领向学生和更多公众推介家乡。专家认为,研学旅行行业的发展还将为下乡乡村创造更多就业机会,倡导乡村研学基地培养能够讲好乡土乡情的村民,鼓励有意向加入的农民工加快行业学习。

年多时间,见证了吉林省研学旅行行业从起步到发展的过程。最初,他想当然地认为研学旅行就是把课堂搬到景点。通过不断实践和总结,他发现,指导师必须将课本知识融入旅行过程,恰到好处地发挥引导启迪作用,才能真正让学生学有所思,有所收获。

“我们把小学到高中所有课本都买了回来,重新学习,分组开发课程,然后试演、纠错、改进、完善,一个研学课程从设计到成熟要经历无数次打磨。”闫振说,公司现在有22位研学旅行指导师,平均年龄30岁,涉及的研学基地除了景区、博物馆等,也有自己开发的小公园和田间地头。

此次大赛的冠军获得者张诗航今年22岁,老家是吉林省松原市的一个小县城,目前是长春市文庙博物馆的讲解员。“力求将相对枯燥的知识充满趣味性地传授给学生,这是我从事研学旅行指导师的秘诀。”他告诉记者,相较于乡村振兴路线,文庙博物馆的研学课程更倾向于对传统文化和非遗内容做延伸。

### 研学基地涌现众多新岗位需求

“梨树县的黑土地、辽源市的梅花鹿养殖基地、长白山的中草药种植基地,这些若作为旅游资源吸引力难以与旅游景区相比,但作为研学目的地,就可以给孩子们创造很好的学习条件。”闫振告诉记者,研学旅行给乡村发展带来了更多机会,也是值得农村出身的年轻人关注的就业领域。

闫振介绍,公司合作比较多的吉林省四平市梨树县蔡家镇原本只是一个普通村镇,后来村里建设了关东农耕文化博物馆、工匠文化园,并依托“柳条边文化”打造旅游资源,成立了研学基地。“这样一来,辅助讲授种地知识的农民多了一份收入,采摘、餐饮、民宿等项目还创造了很多新的就业岗位”。闫振说。

“研学旅行指导师分为上游和下游两个层次,下游就是研学基地的工作人员,我们也在积极地倡导乡村研学基地培养能够讲好乡土乡情的村民,他们在讲授具体的农业操作、节气时令等知识时会更接地气。”吉林工程技术师范学院研学产业学院教授、长春市旅游协会导游分会会长李煜说。

李煜告诉记者,随着研学市场的逐渐打开,配套的餐饮、住宿等都需要大量用工,比如研学基地里的安全员、生活照料人员等,都是研学旅行行业下游所创造的新岗位。吉林省现有的大型研学旅行基地,除了原有景区和博物馆,基本都在村落里,国家级研学基地——慢山里研学实践教育基地就在长春城郊的乡村,几乎所有用工都是周边村民。

不过,随着研学旅行指导师被正式纳入新版职业大典,其从业者的综合素质和职业技能要求也会更趋规范。李煜表示,有意向从事研学行业的农民工,还需不断学习提升相关技能。她说:“吉林省人社和文旅部门就有很多培训机会,行业发展越来越完善,相关从业者也将大有可为。”

### 行业发展期待更多高质量人才

2013年2月,国务院印发的《国民旅游休闲纲要(2013~2020年)》首次提出研学旅行的概念,鼓励中小学生学习课外实践活动。2016年11月,教育部等11个部委联合印发《关于推进中小学生研学旅行的意见》,将研学旅行作为中小学生的必修课程。

“研学旅行之所以能热起来,关键在于能弥补校内教育的不足,让学生在实践中更深入地掌握知识,是‘读万卷书’和‘行万里路’的深度融合。”张诗航说,研学旅行课程应该与校内课程形成互补关系,其独特的学习方式也要求研学旅行指导师具备控场、应变、授课等能力。

“研学也是旅游行业转型升级的重要方向之一。”李煜告诉记者,近年来,不少旅行社在转型过程中成立研学部门,旅游景区成立研学基地,导游们也成了研学旅行指导师的主力军。“从导游转型而来的从业者,如果能在发挥好专业特长的同时,对课程研究、设计进行深耕,能更适应研学旅行的全链条式管理和服务。”李煜说。

闫振也观察到,因为看好研学旅行的“蓝海”市场,很多旅游公司逐渐参与进来,但部分仍采用旅游的方法和套路。他认为,随着研学市场不断规范,原样沿用旅游的模式将会被淘汰,只有那些用心开发高质量研学课程,真正匹配中小学生学习课堂学习的,才能获得市场认可。

“研学旅行的发展趋势和市场前景非常好,高质量人才依然严重供不应求。”李煜对记者说,她所在的吉林工程技术师范学院研学产业学院就是为适应市场变化而筹建,“旅游+教育”专业的融合,恰好与研学旅行指导师的要求相契合,学院未来将继续发挥优势,为研学市场培育更多拥有师者之心的专业人才。



### 就业帮扶促增收

图为山东省聊城市莘县飞泰纺织有限公司的纺织工人正在车间加紧赶制高支棉纱订单。

为持续做好脱贫人口、农村低收入人口就业帮扶,山东聊城市乡村振兴局充分发挥企业优势,扩大公益性岗位,切实提高务工者收入。今年以来,莘县共开发城乡公益性岗位5340个,其中燕店镇、王奉镇、张鲁回族镇3个乡镇立足西瓜种植、蔬菜大棚、纺织等产业实际,积极开发多种岗位,覆盖150多名困难群众,实现就业增收。

郭舒 李敬 摄

## 青海282家帮扶车间吸纳务工人员1万余人

本报讯(记者邢生祥)记者日前从青海省乡村振兴局获悉,今年以来,青海坚持“一户一策、精准帮扶”原则,根据监测对象返贫致贫风险类型和帮扶需求,制定针对性帮扶计划,落实针对性帮扶措施。

截至6月底,青海1.67万户监测对象中,有1.34万户稳步消除返贫致贫风险。青海重新认定挂牌的282家帮扶车间(工坊),实际吸纳务工人员1.07万人,其中脱贫人口和易返贫致贫人口0.38万人。

在精准帮扶中,青海制定出台动态监测和帮扶相关工作方案,建立健全防返贫监测信息平台,明确监测帮扶认定4项程序,完善1套预警机制和1套针对性帮扶举措,形成“2411”工作机制。

据统计,青海实行“一户一策、精准帮扶”后,截至目前,全省已有0.5万脱贫人口和易返贫致贫人口到东部地区实现稳定就业;2022年部分中央财政以工代赈资金2.9亿元提前下达,为农牧民群众提供了2500多个就业岗位;全省现有5.1万名脱贫人口从事生态公益性管护工作,8700余名半劳力、弱劳力通过村级卫生保洁、治安巡逻等公益性岗位实现务工增收。

此外,青海严格落实筛查预警机制,围绕监测对象收入支出、“两不愁三保障”及饮水安全等情况,加强行业部门数据共享比对,做到早发现、早干预、早帮扶。同时,运行好防止返贫动态监测和帮扶机制,及时发现监测对象,采取针对性帮扶,切实做到应纳尽纳、应扶尽扶。

## 云南多措并举支持高校毕业生服务乡村振兴

本报讯(记者黄榆)日前,云南出台培训提升、企业就业、自主创业、就业帮扶等10项举措,鼓励支持高校毕业生到基层服务乡村振兴,符合相关条件的高校毕业生可享受基层就业奖补、创业担保贷款贴息奖补、一次性创业补贴等多项支持。

云南省人社厅介绍,通知明确,对毕业3年内的高校毕业生在云南省辖区内乡镇、村企业就业的,给予个人5000元的一次性基层就业奖补;对吸纳毕业年度高校毕业生就业的县(市、区)以下中小微企业,按照每人5000元的标准,给予一次性吸纳就业补贴。

此外,云南将上浮培训补贴标准,对毕业3年内有意愿到云南乡镇村就业创业的高校毕业生,职业培训(创业培训)补贴标准在现有基础上上浮20%;优先安排专项人才提升培训。对毕业3年内到云南乡镇村企业就业的高校毕业生,给予5000元的一次性基层就业奖补;给予企业一次性吸纳就业补贴。

同时,在开发的城镇公益性岗位中,专项设置一批促进乡村振兴岗位,除按规定给予公益性岗位补贴、社会保险补贴外,还给予一定金额的促进乡村振兴补贴;对吸纳符合条件的高校毕业生参加就业见习的乡镇村就业见习基地,省级就业见习补贴提高500元到每人每月1500元,对见习期满留用率50%以上的单位,补贴标准再提高500元。

## 大山里的服装厂圆了村民的致富梦

本报讯(特约记者朱润涓 通讯员陶玉锁 李克奇)日前,记者走进位于河北省秦皇岛市青龙满族自治县干沟乡烧锅店村的雅天服装有限公司,映入眼帘的是缝纫机前女工们忙碌的身影,她们正专注、熟练地缝制着衣服,“哒哒哒哒”的缝纫机声响个不停,整个车间一派繁忙景象……

今年50岁的许秀英就是烧锅店村的村民,已经在雅天服装公司上班一年多了,她的丈夫长期在外打工,家里的老人孩子都由她照顾。许秀英也想挣钱补贴家用,但一直没有找到合适的活儿,直到有人介绍她来到村里的服装厂。

经过培训,许秀英很快就掌握了缝制技术,还成长为工厂里的骨干。“我这个年龄不太好找工作,如今在家门口的工厂里就能把钱挣了,每个月工资有3000元左右,我很知足。”许秀英高兴地说。

据公司负责人常海波介绍,在秦皇岛市供销合作社联合社驻村工作队的大力帮助下,公司于2017年由干沟乡烧锅店村投资20多万元集体创办。目前,公司年加工能力可达5万件,已为当地提供就业岗位30个,有效地拓宽了当地村民的增收致富渠道,为乡村振兴发展注入了新的活力。

“下一步,我们将在驻村工作队的指导帮助下,扩建厂房,扩大生产规模,积极对接更多企业,承接更多加工订单,为父老乡亲们带来更多的就业机会,让村民们在家门口就能实现致富梦想。”谈到未来发展,常海波信心满满。

## 福建加快托育服务专业人才培养

### 纳入急需紧缺人员培训计划

本报讯(记者李逸萌)为积极响应国家人口发展战略,促进福建省托幼服务纵深发展,福建省将托育人才纳入急需紧缺人员培训计划,明确培训补贴对象、补贴机制、补贴标准,加强托育人员岗前培训、岗位技能提升培训等内容,不断提升从业人员能力和水平。同时,支持引导有条件的技工院校结合发展需求开展婴幼儿托育相关专业,加快专业人才培养。

2021年4月,福建省人社厅印发《关于全面推进我省职业技能等级认定工作的通知》,支持大力发展技能人才评价工作。其中,备案育婴员、保育师职业的有47家院校(技工院校)、6家社会培训评价机构,可对本校学生或社会人员开展育婴员、保育师职业技能等级认定工作。截至目前,已开展认定人数1.4万人,获得等级证书1.2万人。

针对加大托育专业建设指导,福建省组织专家开发“婴幼儿早期教育指导”“幼儿艺术教育”专项职业能力考核项目,完善考核标准,并于2018年纳入福建省首批专项职业能力考核目录。近三年,全省共组织近2万人次参与“婴幼儿早期教育指导”专项职业能力考核,1.9万人次获得证书;近1.3万人次参与“幼儿艺术教育”专项职业能力考核,1.2余万人次获得证书。

下一步,福建省将进一步加强托育相关的职业技能等级认定推广和宣传,加大相关职业技能培训力度,提高人才要素供给能力,为建立健全普惠托育服务体系提供强有力的人才支撑。



### 暑期校园忙施工

7月20日,工人在河北省临城县鸭鸽营中学清理旧跑道。暑假期间,河北省临城县对部分中小学的操场、地面、校园管网、教室设备等进行改造提升。

新华社发(田晓丽 摄)

“大街小巷穿行,累也很开心;东南西北相迎,远也成近邻”

## 农民工诗人 为的哥的姐而歌

本报记者 李国

“车灯点亮静静的黎明,方向盘握住快乐的心情。招一招手,喊一声停,亲切的笑脸就热情靠近。日晒雨淋,云淡风轻,不离不弃让我伴你同行。”近日,一首专门为出租车、公交车等运营车辆司机创作的歌曲《爱送您到达》在重庆出租车行业群里互相转发。词作者何真宗是全国作家协会会员、万州区政协委员、全国著名的农民工诗人,一直致力于为劳动者而歌。

“终于有首歌是为我们出租车司机而写了!”7月20日,的哥刘宏动情地说:“这首歌唱出了我们的心声,让人感到很温暖!”公共交通不仅代表着城市的发展水平,也代表着政府的形象。近年来,重庆市委、市政府采取系列措施,使公交、出租企业的主体责任意识不断加强,驾驶员的归属感、荣誉感、获得感明显增强,车容车貌和驾乘关系明

显改善,党员车队、雷锋车队、五好驾驶员车队在疫情防控、应急调度等“急难险重”任务中主动担当,积极作为,社会各界对城市公共交通的满意度明显提升。

歌曲《爱送您到达》由重庆市万州区交通局、重庆市万州区道路运输事务中心联合出品。由何真宗作词,阎乔作曲,安娜演唱,为万州区创建全国文明城市营造良好的交通营运秩序而创作。歌曲以亲切、温暖的歌词和欢快、动感的旋律赞美了新时代公交车、出租车司机顾全大局、团结拼搏、真诚奉献的家国情怀和责任担当精神。

“作为重庆万州的出租车司机,我很自豪,很有荣誉感!”出租车司机苏余波是美天出租车公司的一位出租车司机,从业26年,见证了万州出租车行业的变迁,也体会到了作为一名出租车司机的辛酸。

“以前开出租车地位卑微,经常被人瞧不起,在市民眼里形象很不好!”苏余波说,从2019年开始,他们的身份开始转变了,领导

的关心和社会的认可让他越来越有幸福感和荣誉感。

腾达出租公司的杨德华也是一位老出租车司机,说起这些年的经历,他的体会与苏余波一样。“我开出租车27年了,一直遵纪守法,从没有过宰客、拒载、中途加价等不良行为。曾将丢失的万元钱悉数归还,也在疫情期间参与护送转病人行动……”说起自己的经历,杨德华很自豪,特别是自己做了好事,急乘客所急,自己也获得了快乐。

钟志强是曼联出租车公司的一名出租车司机,从2016年开出租车以来,深刻地感受到了自己的变化。他说:“我们穿着统一服装,代表万州形象穿行在大街小巷,当对乘客说一声‘您好’‘谢谢’等文明用语时,看到乘客友善的目光或笑脸后,我的内心也是暖融融的!”

在开出租车这些年来,钟志强无不体现出一名出租车司机的责任和担当。每年高考期间,他义务送学生去考试;疫情期间,他义务送医护人员下乡采集标本;他也曾冒着严

寒跳江救起落水人员,受到公司表彰。

天子公司的出租车司机李育明,可以说是出租车行业的“名人”。开了26年出租车的他,是个老党员,也是雷锋车队队长,讲原则,敢担当,愿奉献,曾获评重庆市劳动模范称号。他认为,出租车是城市文明的窗口,也是城市流动的最美风景线,出租车司机的一言一行关系着一座城市的形象。所以,他处处以党员的标准要求自己,奉献自己,既要当好出租车司机的领头羊,也要做好雷锋车队的活雷锋,他无数次参与应急行动,经常吃在车上,睡在车上。“能让乘客满意,再苦再累我也很开心!”李育明说。

戴明是美天公司“爱心车队”的出租车司机,经常放弃休息时间组织出租车司机到城市最繁华地段充当“志愿服务者”,维护出租车运营秩序。

“随着社会的发展,人们对出租车行业的要求越来越高。”万州区出租车行业协会会长陈江表示,行业自我提升让出租车司机的服务意识、责任意识、担当意识、奉献意识不断增强,出租车和司机逐渐成为城市文明的一种符号。

“乘坐我的车,见面三分亲,无论路途远近,还是急难险情,大街小巷穿行,累也很开心,爱送您到达是旅途最美风景。乘坐我的车,一诺重千金,东南西北相迎,远也成近邻。”正如歌曲里唱的,在万州,这些出租车正成为一道道美丽的风景线,吸引着南来北往的游客,传递着城市的爱和温暖。